

I. WSTĘP

1. Wprowadzenie

Utrzymanie istniejącej infrastruktury transportowej na poziomie, zgodnym ze społecznymi oczekiwaniami i aspiracjami, jest jednym z podstawowych wyzwań XXI wieku. Kapitał zamrożony w obiektach infrastrukturalnych jest ogromny, jego planowa, konsekwentna odnowa i racjonalna eksploatacja wymagają systematycznego podejścia i wykorzystania wszelkich dostępnych technik i narzędzi zarządczych. Podejmowanie decyzji odbiegających od optimum implikuje bowiem znaczące straty społeczne. Odsuwanie w czasie niezbędnych inwestycji restytucyjnych, tzn. odtwarzających zużyty potencjał użytkowy, na rzecz inwestycji nowych jest strategią krótkowzroczą, nie przynoszącą znacząco dużych korzyści zarówno ekonomicznych jak i gospodarczych.

Dlatego też harmonizacja obydwu kierunków działania, tzn. świadome i wyważone kształtowanie poziomu inwestycji na modernizację istniejących układów drogowych z jednej strony, z drugiej zaś na utrzymanie i odtwarzanie zużytego potencjału obiektów już istniejących, jest jednym z istotniejszych wymogów nowoczesnej polityki transportowej.

2. Sieć drogowa w Powiecie

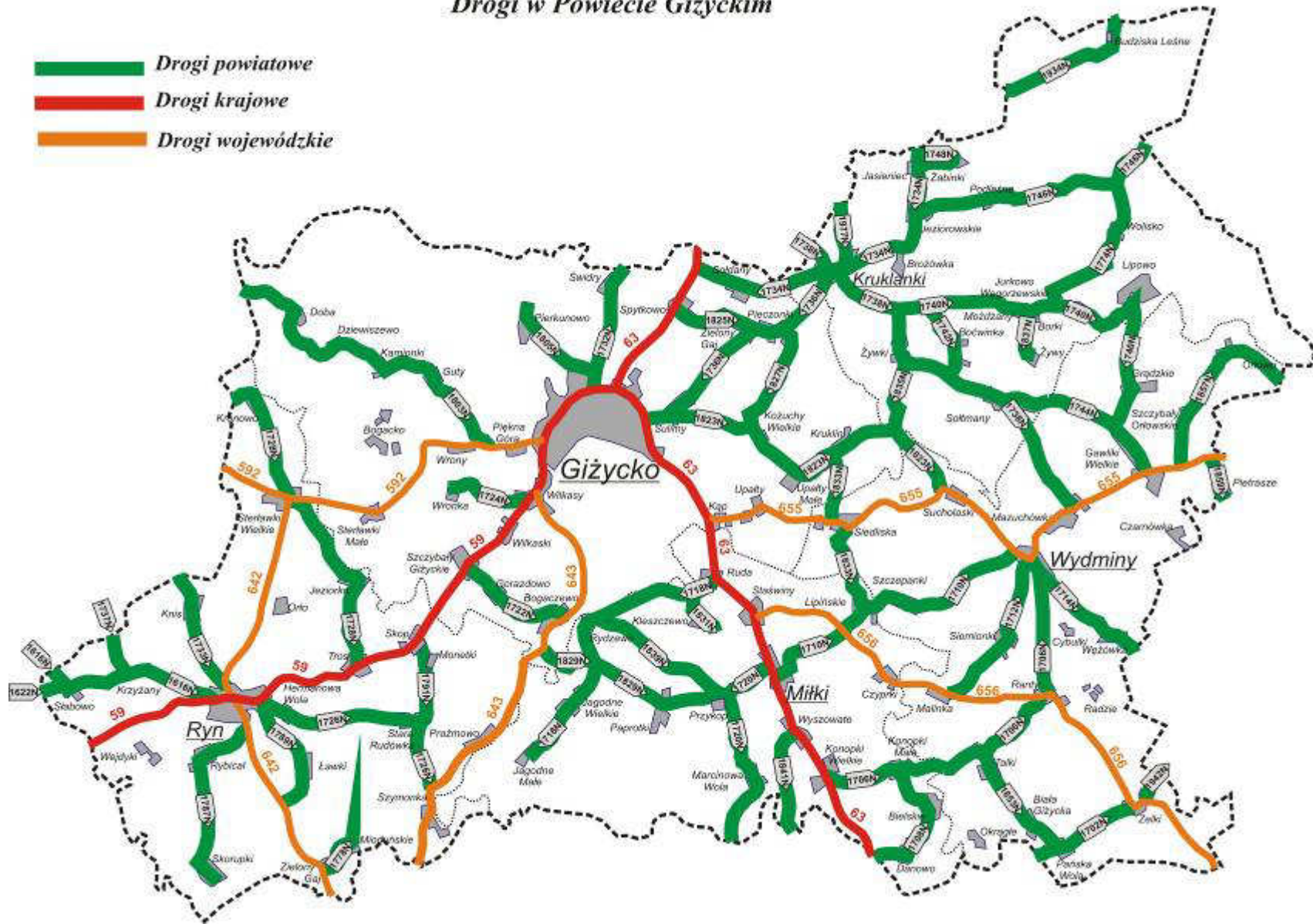


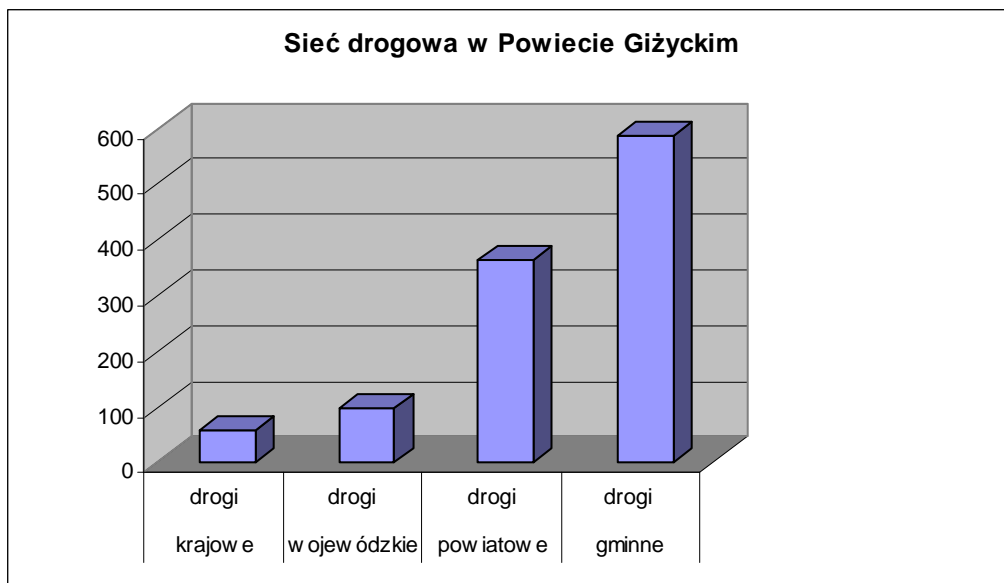
W Powiecie Giżyckim występują wszystkie kategorie dróg publicznych, a łączna ich długość wynosi 1.103 km, w tym:

- 57 km drogi krajowe,
- 98 km drogi wojewódzkie,
- 363 km drogi powiatowe,
- 585 km drogi gminne.

Drogi w Powiecie Giżyckim

-  Drogi powiatowe
-  Drogi krajowe
-  Drogi wojewódzkie





Sieć dróg powiatowych w Powiecie Giżyckim stanowi 33% całej sieci i odgrywa zasadniczą rolę w obsłudze komunikacyjnej powiatu. Składają się na nią:

1/ ulice w m. Giżycko o łącznej długości 34,195 km, w tym :

- ulice o nawierzchni bitumicznej
- ulice o nawierzchni betonowej/brukowcowej
- ulice o nawierzchni żwirowej

2/ drogi zamiejskie o łącznej długości 328,8 km, w tym:

- drogi o nawierzchni bitumicznej 244,497 km,
- drogi o nawierzchni brukowej 9,218 km,
- drogi o nawierzchni żwirowej 75,085 km.

Sieć dróg powiatowych ze względu na pełnioną przez nią różne funkcje podzielona została na dwa układy funkcjonalne:

1/ podstawowy

a/ dla sieci zamiejskiej

- drogi łączące siedzibę powiatu z siedzibami gmin,
- drogi łączące siedziby gmin między sobą,
- drogi łączące siedziby gmin z siedzibami gmin powiatów sąsiednich,
- drogi łączące miejscowości o dużym znaczeniu gospodarczym bądź turystycznym w powiecie.

b/ dla sieci miejskiej - ulice wprowadzające i wyprowadzające ruch z miasta.

2/ uzupełniający – pozostałe drogi obsługujące lokalne i miejscowe potrzeby transportowe.

DROGI POWIATOWE ZAMIEJSKIE W POWIECIE GIŻYCKIM
- podział na układ podstawowy i uzupełniający

1) Układ podstawowy – 212,709 km

1. 1616N dr. pow. nr 1618N – Słabowo – Ryn	7,455
2. 1702N gr. pow. (Odoje) – Pańska Wola – Zelki	4,540
3. 1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,728
4. 1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,768
5. 1714N Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,673
6. 1718N dr. kraj. nr 63 (Ruda) – Rydzewo – dr. pow. 1829N	7,789
7. 1720N dr. kraj. nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – gr. pow.	8,840
8. 1726N Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,309
9. 1732N Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,378
10. 1733N gr. pow. – Knis – Ryn	5,226
11. 1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – (Sołdany) dr. kraj. nr 63	13,733
12. 1736N Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,779
13. 1738N gr. pow. – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka	16,537
14. 1740N dr. pow. nr 1738N–Jurkowo Węg. – Lipowo – Gawliki Wlk.	18,014
15. 1803N gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	13,278
16. 1805N Pierkunowo – Giżycko	3,846
17. 1823N Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin – Sucholaski	15,231
18. 1829N dr. woj. nr 643 – dr. pow. nr 1718N	2,906
19. 1839N Rydzewo – Przykop	6,686
20. 1942N Zelki – gr. pow. (Stare Juchy)	1,249

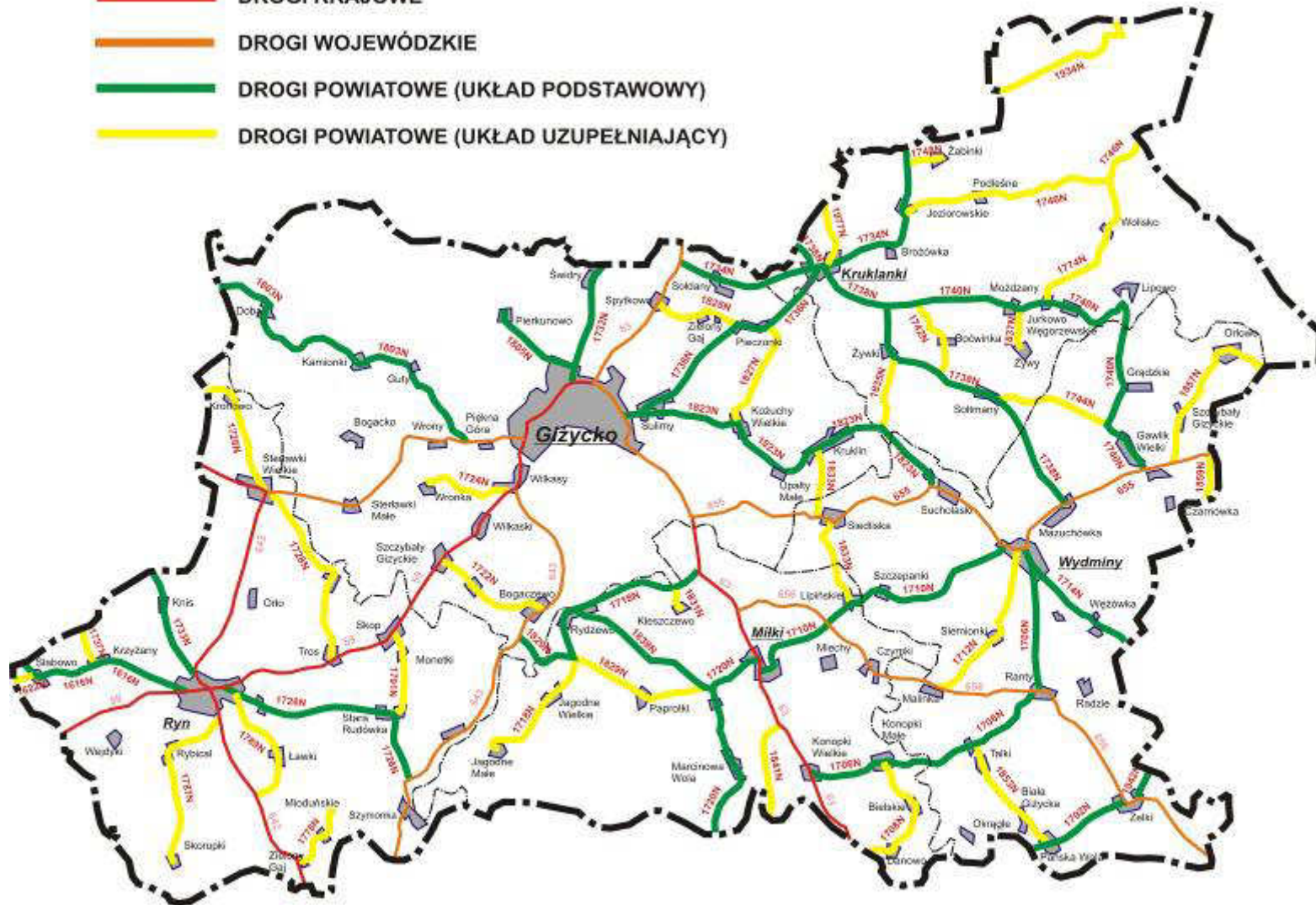
2) Układ uzupełniający – 116,091 km

1. 1622N gr. pow. (Wyszembork) – Słabowo	1,026
2. 1708N gr. pow. – Bielskie – Konopki Małe	5,758
3. 1712N dr. woj. nr 656 (Malinka) – Siemionki – Wydminy	7,063
4. 1718N dr. pow. nr 1829N – Rydzewo – Jagodne Małe	5,227
5. 1722N Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,747
6. 1724N Wronka – Wilkasy	3,804
7. 1728N gr. pow. (Kronowo) – Sterławki Wlk. – Jezioro – Tros	13,211
8. 1737N gr. pow. – Krzyżany	1,870
9. 1742N dr. pow. nr 1740N – Boćwinka – dr. pow. nr 1738N	3,385

10. 1744N Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,994
11. 1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	11,082
12. 1748N Jasieniec – Żabinka	1,472
13. 1774N Jurkowo – Wolisko – dr. pow. nr 1746N	6,512
14. 1778N dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	2,160
15. 1787N dr. woj. nr 642 – Rybical – Skorupki	7,163
16. 1789N Ryn – Ławki – dr. woj. nr 642	5,010
17. 1791N Skop – Stara Rudówka	3,858
18. 1825N Spytkowo – Pieczonki	3,527
19. 1827N Pieczonki – Kozuchy Wlk.	4,641
20. 1829N dr. pow. nr 1718N – Paprotki – dr. pow. nr 1839N	6,066
21. 1831N dr. pow. nr 1718N – Kleszczewo	0,980
22. 1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie	7,208
23. 1835N Żywki – dr. pow. nr 1823N	2,965
24. 1837N Borki – Żywy	1,273
25. 1841N dr. kraj. nr 63 (Wyszowate) – gr. pow.	4,245
26. 1853N Talki – Pańska Wola	5,375
27. 1857N dr. woj. nr 655 – Orłowo – gr. pow.	6,250
28. 1859N dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – gr. pow.	2,187
29. 1934N gr. pow. (Jakunówko) – Budziska Leśne – gr. pow.	6,886
30. 1977N gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	2,890



- DROGI KRAJOWE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI POWIATOWE (UKŁAD PODSTAWOWY)
- DROGI POWIATOWE (UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY)



DROGI POWIATOWE MIEJSKIE W POWIECIE GIŻYCKIM

– podział na układ podstawowy i uzupełniający

1) układ podstawowy – 16,655 km

1. 4404N – Białostocka	1,462
2. 4406N – Bohaterów Westerplatte	0,453
3. 4407N – Daszyńskiego	0,551
4. 4415N – Jagiełły	0,912
5. 4422N – Konarskiego	0,506
6. 4426N – Kościuszki	1,321
7. 4431N – 1-go Maja	1,618
8. 4435N – Moniuszki	0,430
9. 4437N – Nowogródzka	1,018
10. 4438N – Nowowiejska	0,774
11. 4441N – Olsztyńska	0,406
12. 4446N – Plac Grunwaldzki	0,427
13. 4454N – Rolnicza	1,183
14. 4454N – Serdeczna	0,188
15. 4458N – Sikorskiego	0,580
16. 4464N – Suwalska	1,075
17. 4469N – Unii Europejskiej	0,237
18. 4470N – Warszawska	0,838
19. 4473N – Wilanowska	0,524
20. 4475N – Wodociągowa	0,596
21. 4476N – Wojska Polskiego	1,556

2) układ uzupełniający – 17,540 km

1. 4401N – Armii Krajowej	0,288
2. 4402N – Batorego	0,178
3. 4405N – Boczna	0,072
4. 4408N – Dąbrowskiego	0,368
5. 4409N – Drzymały	0,232
6. 4410N – Działkowa	0,241
7. 4411N – Emilii Plater	0,108

8. 4412N – Gdańska	1,038
9. 4413N – Górna	0,163
10. 4416N – Jasna	0,392
11. 4417N – Jeziorna	0,906
12. 4419N – Kętrzyńskiego	0,274
13. 4420N – Kilińskiego	0,360
14. 4421N – Kolejowa	1,080
15. 4424N – Kopernika	0,238
16. 4425N – Koszarowa	0,127
17. 4427N – Krzywa	0,273
18. 4428N – Kwiatowa	0,168
19. 4429N – Łąkowa	0,529
20. 4430N – Łuczańska	0,186
21. 4432N – 3-go Maja	0,591
22. 4433N – Mazurska	0,310
23. 4434N – Mickiewicza	0,554
24. 4436N – Myśliwska	0,379
25. 4439N – Ogrodowa	0,054
26. 4440N – Okrzei	0,139
27. 4442N – Owsiana	0,198
28. 4443N – Perkunowska	0,485
29. 4444N – Piaskowa	0,188
30. 4445N – Pionierska	0,381
31. 4447N – Poczтовая	0,194
32. 4448N – Polna	0,434
33. 4450N – Przejściowa	0,187
34. 4451N – Przemysłowa	0,690
35. 4452N – Rajska	0,565
36. 4455N – Rybacka	0,743
37. 4456N – Sadowa	0,270
38. 4457N – Sienkiewicza	0,411
39. 4460N – Słowiańska	0,460
40. 4461N – Smętka	0,462
41. 4462N – Staszica	0,520

42. 4467N – Traugutta	0,300
43. 4471N – Wesola	0,171
44. 4472N – Wiejska	0,889
45. 4474N – Wodna	0,084
46. 4477N – Wyzwolenia	0,229
47. 4478N – Zakole	0,213
48. 4479N – Zielona	0,218





Podział sieci drogowej na przedstawione wyżej układy funkcjonalne z powodzeniem wykorzystywany jest zarówno w planowaniu działalności remontowej na drogach, w utrzymaniu, ustalaniu priorytetów inwestycyjnych i zarządzaniu.

W ciągach dróg powiatowych zamiejskich i miejskich zlokalizowane są obiekty inżynierskie - mosty i przepusty. Zgodnie z ewidencją na sieci znajduje się 11 obiektów mostowych i 23 przepusty drogowe (o świetle powyżej 1,50m).

Wykaz mostów

Lp.	Nr drogi	Ciąg drogi	Kilometraż	Miejscowość	Numer JNI
1.	4435 N	Moniuszki	0+819	Giżycko	01025763
2.	4476 N	Aleja Wojska Polskiego	0+999	Giżycko	01025764
3.	1734 N	gr.pow. – Jeziorowskie – Kruklanki	24+022	Jasieniec	01025765
4.	1829 N	dr. woj. nr 643 – Paprotki – dr. pow. nr 1839 N	1+441	Rydzewo, Bogaczewo (kolonia Kula)	01025766
5.	1718 N	dr.kraj.nr 63 (Ruda) – Rydzewo – Jagodne	1+015	Ruda, Kleszczewo	01025767
6.	1710 N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	9+000	Szczepanki	01025768
7.	1740 N	dr.pow.nr 1738 N – Lipowo – Gawliki .	17+822	Gawliki Wielkie	01025769
8.	1977 N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	6+918	Kruklanki	01025770
9.	1778 N	dr.woj. nr 642 – Mioduńskie	0+926	Zielony Gaj	01025771
10.	1833 N	Kruklin – Lipińskie	5+228	Lipińskie	01025772
11.	1977 N	gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	6+915	Kruklanki	31000025



Wykaz przepustów

Lp.	Miejscowość	Nr drogi	Ciąg drogi	Kilometr aż	Światło poziome/pionowe	Numer ewidencyjny
1.	Zelki	1702 N	gr. pow. -- Zelki	4+207	2,30/2,00	N0017020000 1
2.	Konopki Nowe	1706 N	Konopki Wlk. – Wydminy	1+085	2,00/2,50	N0017060000 1
3.	Konopki Nowe	1706 N	Konopki Wlk. – Wydminy	1+493	2,00/2,50	N0017060000 2
4.	Wydminy	1710 N	Miłki – Lipińskie - Wydminy	10+035	2,00/2,00	N0017100000 1
5.	Wydminy	1710 N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	11+417	1,00/1,50	N0017100000 2
6.	Wydminy	1710 N	Miłki – Lipińskie – Wydminy	12+238	1,00/1,50	N0017100000 3
7.	Miłki	1720 N	dr. kraj.nr63– Marcinowa Wola	1+698	5,00/2,50	N0017200000 1
8.	Stara Rudówka	1726 N	Ryn – Stara Rudówka – dr. woj	5+236	2,00/2,50	N0017260000 1
9.	Sterławki Wielkie	1728 N	gr. pow.– Sterławki Wlk. –Tros	5+031	1,00/1,50	N0017280000 1
10.	Jeziorowskie	1734 N	Jeziorowskie – Kruklanki	3+339	2,00/1,50	N0017340000 1
11.	Jeziorowskie	1734 N	Jeziorowskie – Kruklanki	4+137	2,00/1,50	N0017340000 2
12.	Kruklanki	1734 N	Jeziorowskie – Kruklanki	5+676	2,00/1,50	N0017340000 3
13.	Kruklanki	1734 N	Jeziorowskie – Kruklanki	7+701	3,19/2,59	N0017340000 4
14.	Krzyżany	1737 N	gr. pow. - Krzyżany	0+492	2,00/1,00	N0017370000 1
15.	Żywki	1738 N	Kruklanki – Mazuchówka	6+435	1,50/1,50	N0017380000 1
16.	Borki	1740 N	dr. pow. nr 1738N – Gawliki Wlk	5+723	1,90/1,50	N0017400000 1
17.	Boćwinka	1742 N	dr. pow. nr 1740N – Boćwinka	2+401	2,60/2,00	N0017420000 1

18.	Podleśne	1746 N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	4+857	1,50/1,20	N0017460000 1
19.	Wolisko	1746 N	Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow.	10+047	1,50/1,20	N0017460000 2
20.	Antonowo	1805 N	Pierkunowo – Giżycko	2+418	1,90/2,50	N0018050000 1
21.	Borki	1837 N	Borki – Żywy	0+192	1,50/2,30	N0018570000 1
22.	Szczybały Orłowskie	1857 N	dr. woj. 655 – Orłowo	1+434	1,50/2,00	N0018570000 1
23.	Pietrasze	1859 N	Dr. woj. nr 655 -gr.pow.	0+857	2,00/1,00	N0018590000 1



2. Potrzeby rozwojowe sieci drogowej

Transport drogowy, ze względu na swoją rolę w obsłudze przewozów ładunków, stanowi niezwykle istotny element gospodarki, w tym także element rynku pracy. Pomimo działań na rzecz stworzenia bardziej zrównoważonego systemu transportowego, z udziałem kolei w rynku przewozowym, należy oczekiwać, że transport drogowy zachowa swoją dominującą rolę. Na przestrzeni ostatnich dziesięciu lat udział transportu samochodowego w przewozach towarów wzrósł kilkakrotnie pomimo faktu, iż w tym samym okresie czasu rozwój infrastruktury drogowej był znacznie wolniejszy. Przewiduje się, że do 2020 roku przewozy ładunków transportem drogowym będą wzrastać o 2 – 3% rocznie.

Należy oczekiwać dalszego wzrostu roli transportu drogowego. W Powiecie Giżyckim w szczególności w dwóch obszarach:

- w obsłudze sieci dostaw (łańcuchów dostaw) dla przetwórstwa i handlu. W tym przypadku transport drogowy nie może być zastąpiony przez inną gałąź transportu (za wyjątkiem ładunków drobnicy konteneryzowanej, przewożonej na duże odległości);
- w obsłudze niezwykle dynamicznie rozwijającej się branży turystycznej.

Towarzyszyć temu będzie dalszy szybki wzrost liczby samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Należy więc oczekiwać dalszej silnej presji na mocno już wyeksploatowaną i nie doinwestowaną sieć drogową w Powiecie.

Słaba jakość znacznej liczby połączeń drogowych, w tym połączeń pomiędzy największymi ośrodkami Powiatu z jego stolicą, ogranicza znacząco możliwości zrównoważonego rozwoju. Nie pozwala ona również na pełne wykorzystanie istniejącego potencjału Powiatu, nie tylko w gospodarce, lecz także w edukacji, nauce, czy kulturze. Sprzyja to też utrzymywaniu się dużych różnic rozwojowych pomiędzy poszczególnymi częściami powiatu. Ponadto należy podkreślić, że stan infrastruktury drogowej jest uważany za ważną barierę rozwoju przedsiębiorczości.

3. Cele rozwojowe do 2020 r.

Zasadniczym celem podejmowanych działań będzie dążenie do stworzenia sieci drogowej o znacznie wyższych niż obecnie parametrach użytkowych. Dotyczyć to będzie głównie zasadniczego szkieletu dróg, stanowiących sieć połączeń pomiędzy najważniejszymi ośrodkami gospodarczymi i turystycznymi Powiatu. W rezultacie nastąpi znaczące skrócenie czasu przejazdu do tych ośrodków z równoczesnym podniesieniem poziomu jego płynności.

Wskutek realizacji planu inwestycyjnego oraz działań utrzymaniowych w znacznym stopniu wzrośnie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozbudowa remont i utrzymanie istniejącego układu drogowego zapewni właściwą obsługę produkcji i usług oraz poprawi jakość przewozów pasażerskich. Pozwoli na osiągnięcie korzyści

wynikających z rozszerzenia dostępu do źródeł produkcji, niewykorzystanych w pełni obszarów inwestycyjnych oraz stworzenie dodatkowych możliwości przyciągnięcia kapitału zewnętrznego. Cele programu na lata 2013-2020 są uszczegółowieniem celu nadrzędnego, zawartego w Polityce Transportowej Państwa na lata 2007 – 2020, którym jest wspieranie rozwoju gospodarczego kraju i poprawa jakości życia obywateli poprzez stworzenie sprawnego, bezpiecznego i zrównoważonego systemu transportowego.

Zadania ujęte w Programie realizowane będą z uwzględnieniem celu, jakim jest minimalizacja negatywnego wpływu na warunki środowiska naturalnego.

4. Priorytety inwestycyjne

Zasadnicza przebudowa sieci dróg w Powiecie zaplanowana jest na okres do 2020 roku.

Podstawowymi źródłami finansowania programu inwestycyjnego będą środki budżetowe powiatu wspierane środkami z budżetu gmin, środki z budżetu państwa oraz środki unijne. W obszarze inwestycji drogowych zadaniami priorytetowymi są przede wszystkim:

- na sieci zamiejskiej - połączenia pomiędzy największymi ośrodkami na terenie powiatu, generującymi największe zapotrzebowanie transportowe,
- na sieci miejskiej – ulice wlotowe wprowadzające i wyprowadzające ruch z centrum miasta.

II. PLANY UTRZYMANIA I ROZBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM NA LATA 2013 - 2020

1. Stan techniczny sieci drogowej

Rosnące systematycznie od wielu lat natężenie ruchu samochodowego, w tym wzrost w ciągu ostatnich pięciu lat o 50% ruchu samochodów ciężarowych, nieprzystosowane do zwiększonych nacisków konstrukcje nawierzchni dróg powiatowych, brak skutecznego systemu eliminacji z ruchu pojazdów przeciążonych oraz niedostateczna, w ubiegłych latach, ilość środków finansowych na odnowy nawierzchni, bieżące utrzymanie dróg oraz rozbudowę infrastruktury - spowodowało znaczną degradację nawierzchni dróg powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku.

Pomiary Ruchu wykonane w latach 2000, 2005 oraz 2010r. wykazały systematyczny wzrost ruchu najcięższych pojazdów - mających negatywny wpływ nie tylko na warunki ruchu na drogach, ale także znacznie przyspieszający degradację ich nawierzchni.

1.1. Stan nawierzchni dróg

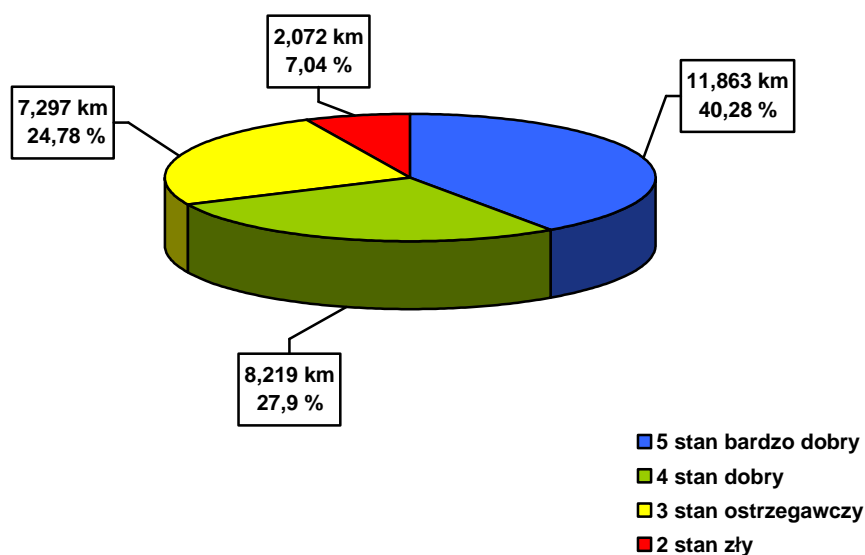
Według przeprowadzonej oceny stanu dróg w 2012r, pomimo wzrostu ilości wykonywanych robót nawierzchniowych w ostatnich latach, nadal 47 % sieci drogowej jest w stanie złym i ostrzegawczym.

Stan techniczny dróg powiatowych miejskich i zamiejskich przedstawia się następująco:

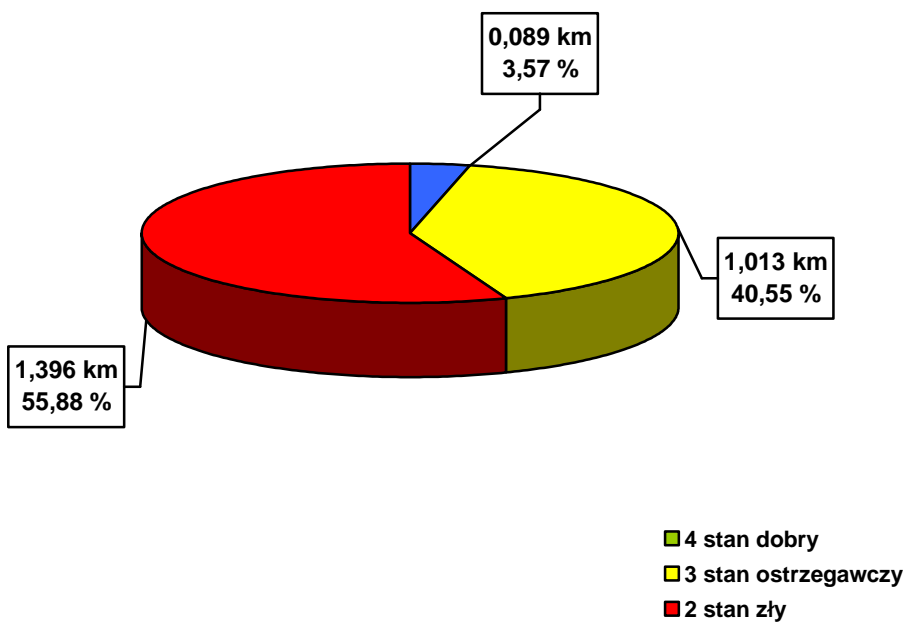
1/ Stan nawierzchni dróg miejskich ogółem

Lp	Ocena (nazwa)	Nawierzchnia (km)		
		Bitumiczna	Gruntowa, żwirowa	Brukowa, z płyt betonowych
1	5 (stan bardzo dobry)	11,863	0,089	0,000
2	4 (stan dobry)	8,219	0,000	0,000
3	3 (stan ostrzegawczy)	7,297	1,013	1,69
4	2 (stan zły)	2,072	1,396	0,556
Ogółem		29,451	2,498	2,246

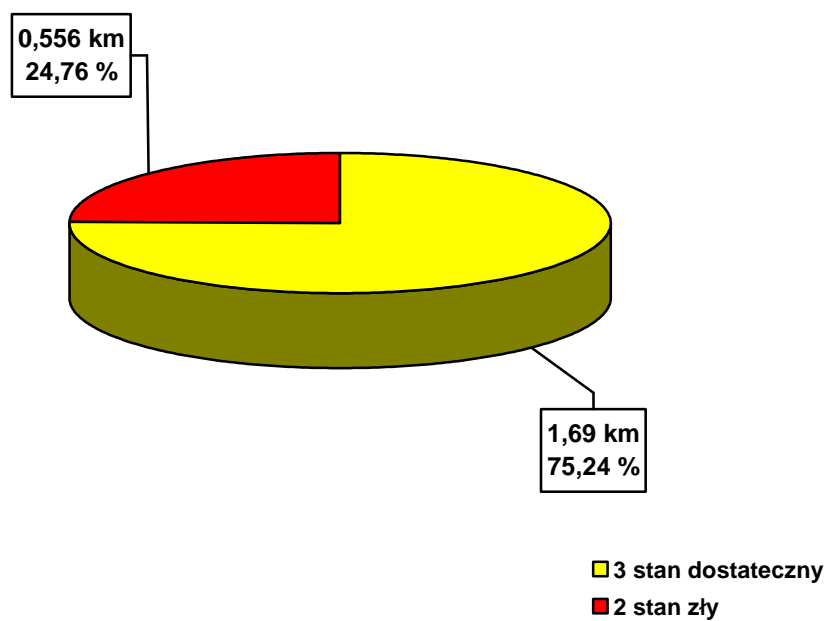
Podział dróg o nawierzchni bitumicznej pod względem stanu technicznego



Podział dróg o nawierzchni brukowej, betonowych pod względem stanu technicznego



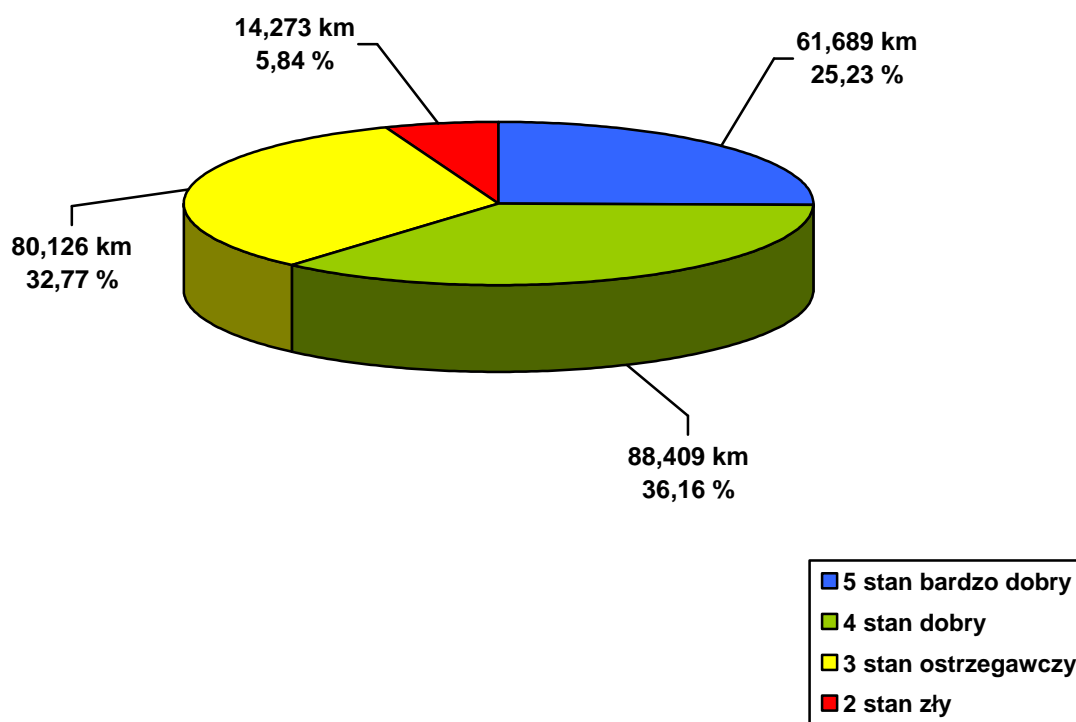
Podział dróg o nawierzchni gruntowej, żwirowej pod względem stanu technicznego



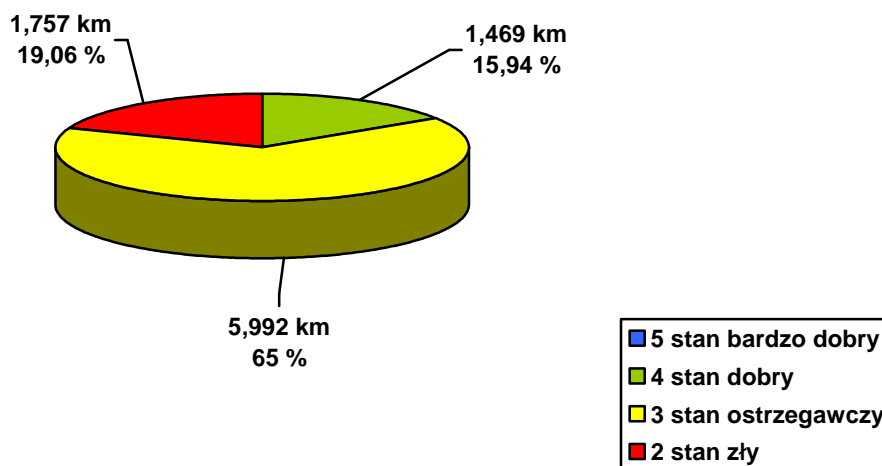
2/ Stan nawierzchni dróg zamiejskich

Lp.	Ocena	Nawierzchnia (km)		
		Bitumiczna	Gruntowa, żwirowa	Brukowa
1	5 (stan bardzo dobry)	61,689	0,00	0,00
2	4 (stan dobry)	88,409	17,118	1,469
3	3 (stan ostrzegawczy)	80,126	56,738	5,992
4	2 (stan zły)	14,273	1,229	1,757
Ogółem		244,497	75,085	9,218

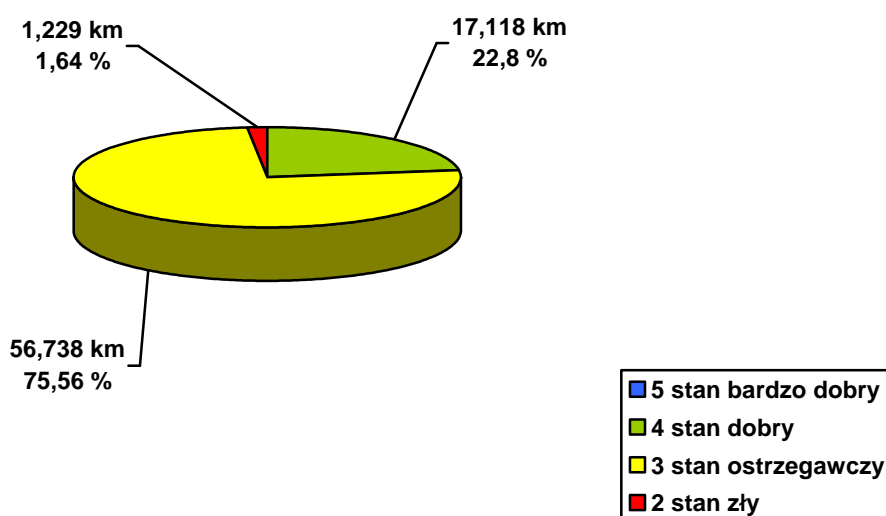
Podział dróg o nawierzchni bitumicznej pod względem stanu technicznego



Podział dróg o nawierzchni brukowej pod względem stanu technicznego



Podział dróg o nawierzchni gruntowej pod względem stanu technicznego



1.2. Stan techniczny obiektów inżynierskich

Na sieci dróg powiatowych znajduje się 11 obiektów mostowych i 23 przepusty. Obiekty te zgodnie z obowiązującymi przepisami poddawane są okresowym kontrolom stanu technicznego. W czasie tych kontroli jest oceniany stan techniczny każdego obiektu.

1/ Zestawienie ogólne oceny stanu mostów w roku 2012

Lp.	Nr drogi /nazwa ulicy/	Km	Nr ewidencyjny/ miejscowość	Ocena w roku 2012
1.	Dr. powiatowa nr 1778N dr. woj. nr 642 – Mioduńskie	0+926	Zielony Gaj	4,69
2.	Dr. powiatowa nr 1833N Kruklin – Siedliska – Lipińskie	5+228,30	Lipińskie	3,00
3.	Dr. powiatowa nr 1977N gr. pow. – Kruklanki	6+918	Kruklanki	4,00
4.	Dr. powiatowa nr 1734N gr. powiatu – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. krajowa nr 63	24+022	Jasieniec	3,00
5.	Dr. powiatowa nr 1829N dr. woj. nr 643 – Paprotki – dr. pow. nr 1839N	1+441	Rydzewo	3,00
6.	Dr. powiatowa nr 1718N dr. kraj. nr 63 – Rydzewo – Jagodne Małe	1+015	Kleszczewo	4,00
7.	W ciągu ul. Olsztyńskiej i ul. Moniuszki w Giżycku 4435N	0+818	Giżycko	4,00
8.	W ciągu Al. Wojska Polskiego w Giżycku 4476N	0+999	Giżycko	3,00
9.	Dr. powiatowa nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy	9+000	Szczepanki	3,00
10.	Dr. powiatowa nr 1740N dr. pow. nr 1738N Jurkowo Węg. – Lipowo – Gawliki Wlk.	17+822	Gawliki Wielkie	4,00
11.	Dr. powiatowa nr 1977N gr. pow. – Kruklanki	6+915	Kruklanki (kładka)	4,80
Ocena ogólna wszystkich obiektów				3,68

2/ Zestawienie ogólne oceny przepustów w roku 2012

Lp.	Nr drogi /nazwa ulicy/	Km	Nr ewidencyjny/ miejscowość	Ocena ogólna obiektu
1.	Dr. pow. nr 1702N gr. pow. (Odoje) – Pańska Wola – Zelki	4+207	Zelki	4,00
2.	Dr. pow. nr 1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	1+085	Konopki Nowe	4,00
3.	Dr. pow. nr 1706N Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	1+493	Konopki Nowe	3,00
4.	Dr. pow. nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy	10+035	Wydminy	3,00
5.	Dr. pow. nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy	11+417	Wydminy	3,67
6.	Dr. pow. nr 1710N Miłki – Lipińskie – Wydminy	12+238	Wydminy	3,67
7.	Dr. pow. nr 1720N dr. kraj. nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – gr. pow.	1+698	Miłki	3,80
8.	Dr. pow. nr 1726N Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	5+236	Stara Rudówka	4,00
9.	Dr. pow. nr 1728N gr. pow. (Kronowo) – Sterławki Wlk. – Jeziorko – Tros	5+031	Sterławki Wielkie	3,00
10.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	3+339	Jeziorowskie	3,00
11.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	4+137	Jeziorowskie	3,00
12.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – dr. kraj. nr 63	5+676	Kruklanki	3,00
13.	1734N gr. pow. – Jeziorowskie –	7+701	Kruklanki	4,00

	Kruklanki –dr. kraj. nr 63			
14.	1737N gr. pow. – Krzyżacy	0+492	Krzyżany	4,00
15.	Dr. pow. 1738N gr. pow. – Kruklanki – Żywki – Mazuchówka	6+435	Żywki	3,89
16.	Dr. pow. nr 1740N dr. pow. nr 1738N–Jurkowo Węg. – Lipowo – Gawliki Wlk.	5+723	Borki	4,00
17.	Dr. pow. nr 1742N dr. pow. nr 1740N – Boćwinka – dr. pow. nr 1738N	2+401	Boćwinka	4,46
18.	Dr. pow. nr 1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	4+857	Podleśne	3,86
19.	Dr. pow. nr 1746N Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. (Czerwony Dwór)	10+047	Wolisko	3,86
20.	Dr. pow. nr 1805N Pierkunowo – Giżycko	2+418	Antonowo	3,00
21.	Dr. pow. nr 1837N Borki – Żywy	0+192	Borki	3,82
22.	Dr. pow. nr 1857N dr. woj. nr 655 – Orłowo – gr. pow.	1+434	Szczybały Orłowskie	3,90
23.	Dr. pow. nr 1859N dr. woj. nr 655 (Pietrasze) – gr. pow.	0+857	Pietrasze	3,75
Ocena ogólna wszystkich obiektów				3,64

Wychodząc z założenia, że drogi żwirowe, betonowe czy brukowe z oczywistych względów winny zostać przebudowane i wyposażone w nawierzchnie bitumiczne, należy przyjąć, że w stanie ostrzegawczym i złym, pilnych działań remontowych wymaga aż 53% dróg na całej sieci drogowej.

Do najpoważniejszych wad powiatowej sieci drogowej należą:

- nienormatywne szerokości nawierzchni jezdni. Wąska nawierzchnia wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu.
- duża liczba nienormatywnych łuków poziomych i pionowych. Wpływa negatywnie na widoczność drogi jak i jej użytkowników.
- nieprawidłową konstrukcję wielu skrzyżowań. Stwarza to sytuacje kolizyjne.
- niedostosowanie dróg do nośności 100 - 110 kN/oś. Większość dróg w Powiecie jest dostosowana do standardu naciskowego 60 - 80 kN/oś.
- brak wyposażenia dróg w terenach zabudowanych w chodniki i ścieżki rowerowe. Dotyczy to zarówno większych, jak i mniejszych miejscowości. Jest to duża uciążliwość dla mieszkańców i zagrożenie dla ich bezpieczeństwa. Jednocześnie sytuacja taka ogranicza przepustowość ciągów drogowych i zmniejsza prędkość ruchu tranzytowego;
- niedostateczny stan odwodnienia. Przede wszystkim w obszarach zabudowanych.
- brak dostatecznej ilości miejsc postojowych i parkingowych.



2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Rozwój motoryzacji spowodował pojawienie się jednego z największych paradoksów współczesnego świata; otóż samochód uważany za bardzo ważny instrument postępu technicznego i swobody człowieka, stał się zarazem jedną z głównych przyczyn zagrożenia jego zdrowia i życia. Rocznie na drogach całego świata ginie około miliona osób, a ponad 50 mln jest rannych.

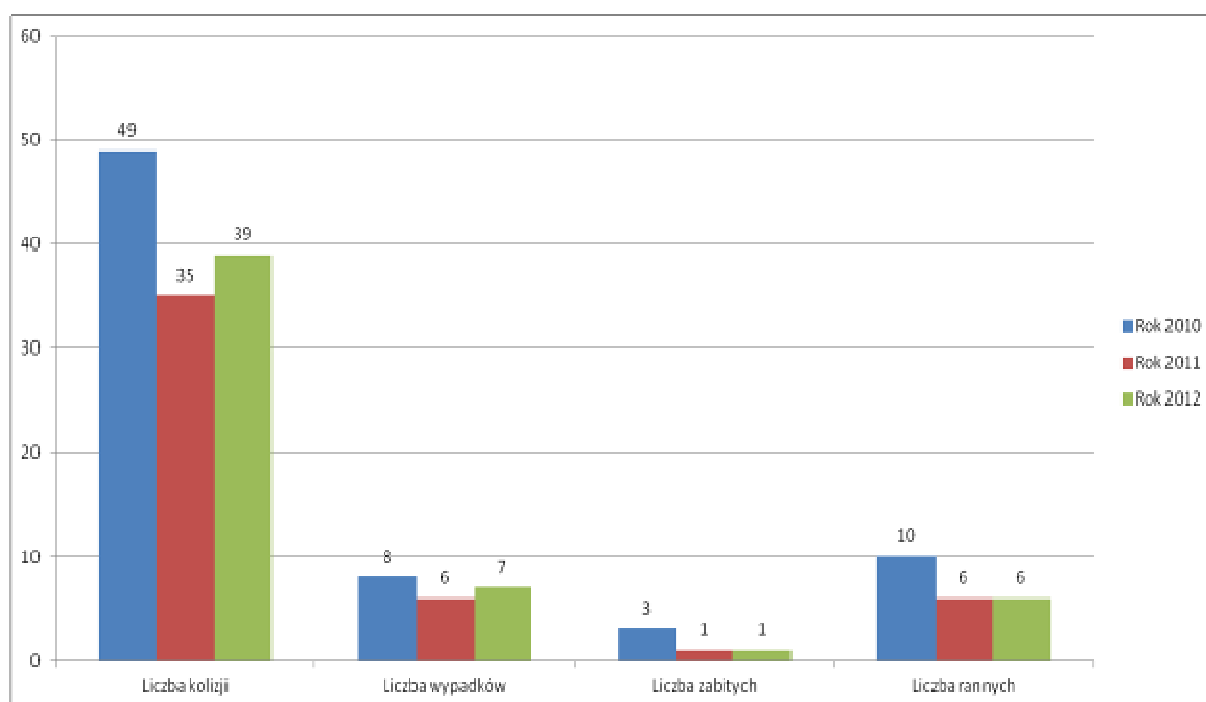
Wypadki drogowe są rozproszone w czasie i przestrzeni, zatem nie wywierają na społeczeństwie takiego wrażenia, jak na przykład katastrofy zbiorowe. Brak tej świadomości powoduje, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest odsuwane na dalszy plan wśród innych potrzeb ekonomicznych i społecznych takich jak np. szkolnictwo czy lecznictwo. Nie można zapominać o tym, że wypadki drogowe są wielkim obciążeniem dla budżetu państwa i tragedią jego obywateli.

Wypadki są wynikiem splotu zazwyczaj kilku niekorzystnych okoliczności i stanowią łączny efekt niewłaściwego zachowania się użytkowników drogi, wpływu złej jakości drogi i jej otoczenia oraz stanu technicznego pojazdów.

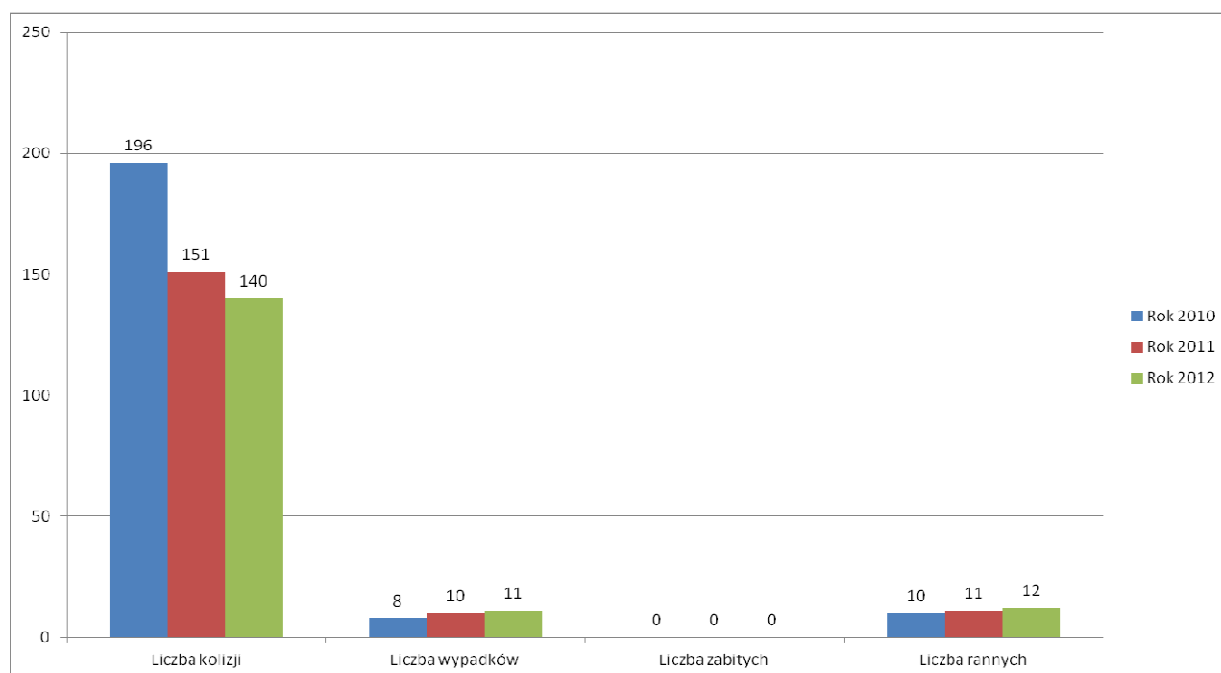
W powiecie giżyckim w okresie ostatnich 3 lat doszło do około 660 zdarzeń drogowych w wyniku których śmierć poniosło 5 osób.

Szczegółowo sytuację tą przedstawiają poniższe wykresy:

Zdarzenia na drogach powiatowych zamiejskich w rozbiciu na latach 2010, 2011 i 2012



Zdarzenia na drogach powiatowych miejskich (ulice w Giżycku) w rozbiciu na lata 2010 – 2012



Do odpowiedzialności za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego poczuwać się powinno całe społeczeństwo, czyli każdy powinien odpowiadać za to, co leży w jego kompetencjach. Użytkownicy dróg za swoje zachowania, mechanicy za stan badanych pojazdów, politycy o stabilne źródła finansowania a służby drogowe za właściwe rozwiązania drogowe.

W zakresie infrastruktury drogowej do najważniejszych działań poprawiających stan bezpieczeństwa należą:

- budowa obwodnic;
- wykonywanie przeglądów dróg;
- poprawa parametrów geometrycznych dróg i widoczności;
- stosowanie bezpiecznych typów skrzyżowań;
- kształtowanie bezpiecznego otoczenia dróg;
- podniesienie standardu oznakowania dróg;
- poprawa stanu technicznego jezdni;
- poprawa stanu technicznego poboczy dróg;
- upowszechnianie stosowania środków bezpieczeństwa pieszych;
- upowszechnianie stosowania środków bezpieczeństwa rowerzystów;
- organizacja bezpiecznej drogi dzieci do szkoły.

Przedmiotowy program jest konsekwencją wyżej wymienionych założeń. Plany przedstawione w dziale II pkt. 3 zawierają wszystkie te elementy w zakresie możliwym do zrealizowania w latach 2013 – 2020.

3. Potrzeby w zakresie utrzymania i rozbudowy sieci drogowej

W zdecydowanej większości, sieć dróg powiatowych została ukształtowana historycznie, w czasach, gdy na tych drogach samochód był rzadkością. Stąd drogi te były budowane w sposób nie zawsze odpowiadający obecnym potrzebom komunikacyjnym. Doprowadzenie ich do potrzeb szybko zwiększającego się ruchu oraz oczekiwań użytkowników wymaga z jednej strony czasu z drugiej zaś dużych nakładów finansowych. Przy tym należy pamiętać, że wybudowanie drogi nie finalizuje sprawy. Drogi na całym świecie, na każdym odcinku, wymagają stałego utrzymania, stałych remontów oraz odnowy o częstotliwości 10 – 15 lat. Odnosząc się do sieci dróg powiatowych w powiecie giżyckim mając na względzie ocenę ich stanu, potrzeby w tym zakresie przedstawiają się następująco:

Sieć zamiejska:

a/ drogi o nawierzchni twardej:

- zadania modernizacyjne 133 km – 73 978 000 zł,
- zadania remontowe (odnowy) 133 km – 48 401 600 zł,

b/ drogi o nawierzchni gruntowej:

- zadania modernizacyjne 77 km – 46 556 000 zł,
- zadania konserwacyjne 77 km - 1 508 555 zł,
- zadania remontowe nawierzchni w miejscowościach 7 km - 2 487 120 zł,

Sieć miejska:

- zadania modernizacyjne 13 km – 21 099 305 zł,
- zadania remontowe (odnowy) 13 km - 6 729 105 zł,

Obiekty inżynierskie:

- mosty 11szt - 1.000.000 zł,
- przepusty 23 szt - 400.000 zł

Szczegółowe potrzeby w zakresie zadań koniecznych do wykonania na istniejącej sieci dróg i mostów przedstawiają poniższe tabele:

- nr 1 potrzeby do wykonania na drogach powiatowych zamiejskich o nawierzchni bitumicznej,
- nr 2 potrzeby do wykonania na drogach powiatowych zamiejskich o nawierzchni gruntowej,

- nr 3 potrzeby do wykonania na drogach powiatowych miejskich o nawierzchni bitumicznej i
gruntowej,

- nr 4 potrzeby do wykonania na obiektach mostowych,

- nr 5 potrzeby do wykonania na przepustach

Załącznik nr 5 nie uwzględnia potrzeb dla przepustów (urządzeń drogowych), których światło
jest mniejsze niż 1,5m.



1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
	Kozuchy W. 4+600 - 5+500	0,90	356400	1	54000	0,90	256500	2	60000			0,60	216000	942900
	6+550 - 7+050	0,50	200000											200000
	7+650 - 8+200	0,55	220000											220000
	8+200 - 8+350	0,15	48000											48000
	Kruklin 8+700 - 9+680			1	154000	0,98	279300	5	150000			0,40	144000	727300
	9+680 - 9+800	0,12	28800	2	108000	0,12	34200							171000
	9+800 - 10+750	0,95	304000	2	108000									412000
	10+750 - 11+400	0,65	260000	1	54000									314000
	Razem	4,22	1497200	7	478000	2,75	783750	11	330000	0,00	0,00	1,00	360000	3448950
6	Nr 1833N													
	Kruklin - Siedliska - Lipińskie													
	0+850 - 1+500	0,65	234000											234000
	1+750							2	60000					60000
	1+980 - 2+220	0,24	192000											192000
	2+650 - 2+880	0,23	82800											82800
	7+220 - 7+420	0,20	124000											124000
	Razem	1,32	632800	0	0	0,00	0	2	60000	0,00	0	0,00	0	692800
7	Nr 1733N													
	Gr. Pow - Knis - Ryn													
	5+220 - 2+420	2,8	1232000	1	54000			2	60000					1346000
	Knis 2+420 - 1+520	0,9	396000	2	108000	0,9	265500	2	60000	0,05	8000	0,2	72000	909500
	1+520 - 0+000	1,52	668800											668800
	Razaem	3,7	2296800	3	162000	0,9	265500	4	120000	0,05	8000	0,2	72000	2924300
8	Nr 1839N													
	Wierciejki - Rydzewo													
	0+000 - 1+400	1,40	504000	1	54000			2	60000					618000

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
	1+400 - 2+400	1	360000	1	72000									432000
	przełom 2+400 - 2+650	0,25	190000											190000
	2+650 - 5+700	3,05	1098000					2	60000					1158000
	6+400 - 6+600					0,2	57000							57000
	Razem	5,70	2152000	2	126000	0,20	57000	4	120000	0,00	0,00	0,00	0,00	2455000
9	Nr 1720N													
	Marcinowa wola - Miłki													
	0+720 - 1+300	0,58	208800	1	54000									262800
	1+400 - 2+300	0,9	324000	2	108000					0,3	48000			480000
	2+850 - 4+750	1,9	684000					2	60000	0,1	16000			760000
	4+900							2	60000					60000
	Razem	3,38	1216800	3	162000	0	0	4	120000	0,4	64000	0	0	1562800
10	Nr 1722N													
	Szczybały Giżyckie - Bogaczewo													
	0+000 - 0+250	0,25	80000			0,25	71250					0,1	18000	169250
	0+250 - 1+350	1,1	352000											352000
	1+550 - 1+700	0,15	48000											48000
	Gorazdowo 1+700 - 1+850	0,15	36000	1	54000	0,15	42750	2	60000			0,1	18000	210750
	3+300							2	60000					60000
	Razem	1,65	516000	1	54000	0,4	114000	4	120000	0	0	0,1	36000	840000
11	Nr 1724N													
	Wilkasy - Wronka													
	1+550 - 2+250	0,7	252000											252000
	2+350 - 3+150	0,8	288000											288000
	Wronka 3+150 - 3+800	0,65	234000	2	108000			2	60000					402000
	Razem	2,15	774000	2	108000	0,00	0	2	60000	0,00	0	0,00	0	942000

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4.</i>	<i>5</i>	<i>6.</i>	<i>7</i>	<i>8.</i>	<i>9</i>	<i>10.</i>	<i>11</i>	<i>12.</i>	<i>13.</i>	<i>14.</i>	<i>15.</i>
13	Nr 1829N													
	Dr. woj.. 643 - Paprotki													
	0+000 - 1+300	1,3	260000							0,05	8000			268000
	1+300 - 1+700	0,4	128000							0,4	64000			192000
	1+700 - 2+300	0,6	120000											120000
	2+300 - 2+400	0,1	32000											32000
	2+400 - 2+550	0,15	54000											54000
	2+550 - 2+850	0,3	72000											72000
	3+350 - 6+100	2,75	1100000	1	54000			2	60000					1214000
	Razem	5,6	1766000	1	54000	0	0	2	60000	0,45	72000	0	0	1952000
14	Nr 1748N													
	Jasieniec - Żabinka													
	0+100 - 0+250	0,15	30000											30000
	0+500 - 0+650	0,15	30000											30000
	0+800 - 0+950	0,15	30000											30000
	1+150 - 1+450	0,3	60000			0,3	85500	2	60000			0,1	18000	223500
	Razem	0,75	150000	0	0	0,3	85500	2	60000	0	0	0,1	18000	313500
15	Nr 1825N													
	Spytkowo - Pieczonki													
	Spytkowo 0+000 - 0+400	0,40	144000	1	54000	0,4	114000					0,1	18000	330000
	0+700 - 1+600	0,90	360000											360000
	Zielony Gaj 2+150			1	54000									54000
	2+600 - 2+700	0,10	24000											24000
	2+800 - 3+100	0,30	96000											96000
	3+400 - 3+500	0,10	36000											36000
	Razem	1,80	660000	2	108000	0,40	114000	0	0	0,00	0	0,05	18000	900000

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
16	Nr 1736N													
	Sulimy - Pieczonki - Kruklanki													
	Sulimy 0+000 - 0+150	0,15	28800	1	154000	0,15	42750	1	30000			0	7200	262750
	0+150 - 0+300	0,15	39600			0,15	55500	1	30000	0,05	6000	0,1	18000	149100
	0+300 - 1+400	1,10	290400	1	54000	1,10	407000	1	30000			0,7	252000	1033400
	1+400 - 3+600	2,20	737000	1	54000					0,25	40000			831000
	Pieczonki 3+850 - 5+450	1,60	536000	1	54000			2	60000					650000
	Pieczonki 5+450 - 6+350	0,90	237600	2	108000	0,90	256000	2	60000			0,1	36000	697600
	6+350 - 6+700			2	108000	0,35	99750	2	60000					267750
	9+450 - 9+750	0,30	79200	1	72000	0,30	85500							236700
	Razem	6,40	1948600	9	604000	2,95	946500	9	270000	0,30	46000	0,9	313200	4128300
17	Nr 1787N													
	Rybical - Skorupki													
	0+000 - 0+700	0,70	252000											252000
	0+700 - 1+000	0,30	60000							0,15	24000			84000
	1+250 - 1+650	0,40	80000											80000
	Rybical 1+700							2	60000					60000
	Razem	1,40	392000	0	0	0	0	2	60000	0,15	24000	0	0	476000
18	Nr 1789N													
	Ryn - Ławki													
	0+000 - 0+550	0,55	198000					2	60000	0,05	8000			266000
	0+550 - 1+050	0,50	80000											80000
	Ławki 2+950							1	30000					30000
	3950							1	30000					30000
	Razem	1,05	278000	0	0	0,00	0	4	120000	0,05	8000	0,00	0	406000

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4.</i>	<i>5</i>	<i>6.</i>	<i>7</i>	<i>8.</i>	<i>9</i>	<i>10.</i>	<i>11</i>	<i>12.</i>	<i>13.</i>	<i>14.</i>	<i>15.</i>
21	Nr 1718N													
	Ruda -Jagodne Małe													
	1+050 - 1+150			1	54000					0,16	25600			79600
	2+200 - 2+300	0,10	29500											29500
	2+300 - 2+450	0,15	74250	1	54000			2	60000					188250
	2+450 - 2+900	0,45	162000	1	54000									216000
	3+250 - 3+600	0,35	126000											126000
	Rydzewo 3+600 - 5+000	1,40	560000	2	108000	1,4	399000	2	60000	0,05	8000			1135000
	Rydzewo 5+000 - 6+600	1,60	704000	2	108000	3,2	912000	4	120000	0,10	12000	0,4	144000	2000000
	7+050 - 7+800	0,75	270000					2	60000					330000
	Jagodne Wlk 8+800 - 9+600			1	54000	0,8	228000	2	60000			0,1	18000	360000
	10+300							2	60000					60000
	12+000 - 12+200	0,20	40000											40000
	Jagodne Małe 12+500 - 13+000			1	54000	0,5	142500	2	60000					256500
	Razem	5,00	1965750	9	486000	5,90	1681500	16	480000	0,31	45600	0,45	162000	4820850
22	Nr 1791N													
	Skop - Stara Rudówka													
	0+000 - 0+350					0,35	99750					0,1	18000	117750
	0+350 - 0+850	0,50	200000							0,15	24000			224000
	Monetki 0+850 - 1+450	0,60	216000	1	54000									270000
	1+450 - 1+850	0,40	160000							0,08	12800			172800
	Kłos 1+850 - 2+150	0,30	108000					2	60000					168000
	Razem	1,80	684000	1	54000	0,35	99750	2	60000	0,23	36800	0,05	18000	952550
23	Nr 1831N													
	Ruda + Kleszczewo													
	0+650 - 0+950			2	108000	0,30	85500	2	60000	0,15	24000	0,2	72000	349500
	Razem	0,00	0	2	108000	0,30	85500	2	60000	0,15	24000	0,20	72000	349500

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4.</i>	<i>5</i>	<i>6.</i>	<i>7</i>	<i>8.</i>	<i>9</i>	<i>10.</i>	<i>11</i>	<i>12.</i>	<i>13.</i>	<i>14.</i>	<i>15.</i>
24	Nr 1706N													
	Wydminy - Ranty - Konopki													
	Wydminy 1+030 - 1+800	0,77	277200	1	54000	0,77	219450							550650
	1+800 - 3+050	1,25	500000	1	54000			2	60000					614000
	3+250 - 4+800	1,55	620000							0,20	32000			652000
	4+800 - 4+900									0,10	16000			16000
	7+150 - 7+200									0,05	8000			8000
	7+200 - 7+400	0,2	32000							0,10	16000			48000
	7+500 - 7+700	0,2	32000											32000
	Kolonia Rostki 7+800							2	60000					60000
	8+150 - 8+200									0,05	8000			8000
	8+300 - 8+400									0,10	16000			16000
	Talki 9+600 - 9+800	0,2	72000	1	54000	0,2	57000	2	60000	0,10	16000	0,1	18000	277000
	9+800 - 9+900	0,1	36000			0,1	28500							64500
	9+900 - 11+400	1,5	660000					2	60000					720000
	przełomy 11+400 - 12+400	1	640000											640000
	12+400 - 13+550	1,15	552000											552000
	Konopki Mał 13+550 - 14+050	0,5	180000	1	54000	0,5	142500	2	60000			0,1	18000	454500
	14+050 - 15+250	1,2	528000											528000
	Konopki Średnie 15+250 - 5+1550	0,3	132000	1	54000	0,3	85500	2	60000			0,1	36000	367500
	15+550 - 16+500	0,95	418000											418000
	16+500 - 17+000	0,5	80000											80000
	Razem	11,37	4759200	5	270000	1,87	532950	12	360000	0,7	112000	0,2	72000	6106150
25	Nr 1827N													
	Kożuchy Wlk. - Pieczonki													
	0+000 - 0+850	0,85	272000	2	108000	0,4	114000	2	60000	0,10	16000	0,1	18000	588000
	Razem	0,85	272000	2	108000	0,40	114000	2	60000	0,10	16000	0,1	18000	588000

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
28	Nr 1710N													
	Miłki - Wydminy													
	3+750 - 5+200	1,45	522000											522000
	5+200 - 5+500	0,30	120000			0,30	85500	2	60000			0,03	10800	276300
	5+500 - 6+400	0,90	324000	1	54000									378000
	Szczepanki 6+400 - 6+950	0,55	198000			0,55	156750	2	60000			0,10	36000	450750
	6+950 - 7+750	0,80	288000	1	54000			2	60000					402000
	Kol. Szczepanki 7+750 - 7+850	0,10	36000			0,10	28500							64500
	przełomy 7+850 - 8+700	0,85	476000											476000
	8+700 - 8+900	0,20	40000											40000
	8+900 - 9+200	0,30	132000											132000
	9+200 - 9+300	0,10	20000											20000
	przełomy 9+300 - 10+200	0,90	504000											504000
	10+200 - 10+400	0,20	64000											64000
	przełomy 10+400 - 10+750	0,35	196000											196000
	10+750 - 11+100	0,35	112000	1	54000									166000
	11+100 - 11+200	0,10	56000											56000
	11+200 - 11+400	0,20	64000							0,03	4800			68800
	12+200 - 12+550	0,35	126000											126000
	Wydminy 12+600 - 12+780	0,18	79200			0,18	51300					0,02	7200	137700
	Razem	8,18	3357200	3	162000	1,13	322050	6	180000	0,03	4800	0,15	54000	4080050
29	Nr 1714N													
	Wydminy - Wężówka													
	1+050 - 1+700	0,65	208000					2	60000	0,06	9600			277600
	3+000 - 3+300	0,30	96000	1	54000					0,15	24000			174000
	Wężówka 4+000 - 4+550	0,55	110000	1	54000	0,55	156750	1	30000					350750
	5+200 - 5+700									0,13	20800			20800
	Razem	1,50	414000	2	108000	0,55	156750	3	90000	0,34	54400	0,00	0	823150

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
30	Nr 1740N													
	Jurkowo - Lipowo - Gawlik W.													
	0+000 - 0+700	0,7	280000											280000
	0+700 - 1+000									0,30	48000			48000
	1+200							2	60000					60000
	3+700 - 3+800			2	108000									108000
	3+850			1	54000									54000
	Możdżany 4+000							2	60000					60000
	4+100 - 4+800	0,7	168000	1	54000					0,03	4800			226800
	5+000 - 5+450	0,45	162000	1	54000			2	60000					276000
	5+750 - 6+500	0,75	300000											300000
	Jurkowo 6+550 - 7+500	0,95	342000	1	54000			2	60000					456000
	7+500 - 7+850	0,35	126000	1	54000	0,35	99750	2	60000			0,1	18000	357750
	7+850 - 8+150	0,3	96000											96000
	przełom 8+450 - 8+700	0,25	140000											140000
	przełom 9+000 - 9+250	0,25	140000											140000
	10+600 - 10+800	0,2	88000	1	54000									142000
	14+200			1	54000									54000
	Grądzkie 14+500 - 14+600			1	54000	0,10	28500	2	60000					142500
	14+850 - 16+000	1,25	300000											300000
	16+200			1	54000									54000
	Gawlik W 16+300 - 18+100	1,8	648000	1	54000	1,80	513000			0,40	64000	0,5	180000	1459000
	Razem	7,95	2790000	12	648000	2,25	641250	12	360000	0,73	116800	0,6	198000	4754050
31	Nr 1742N													
	dr.1740N-Boćwinka-do dr.1738N													
	przełom 0+100 - 0+250	0,15	78000											78000
	0+800 - 0+950	0,15		1	54000					0,15	24000			78000

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
	2+600 - 2+810	0,21	224400											224400
	2+970			1	54000									54000
	3+020 - 3+330	0,31	136400											136400
	3+500 - 4+150	0,65	286000	1	54000									340000
	Razem	2,33	1157100	3	162000	0,00	0	0	0	0,00	0	0	0	1319100
35	Nr 1853N													
	Talki - Pańska Wola													
	m. Talki 0+000 - 0+150	0,15	60000			0,15	42750	1	30000					132750
	m. Talki 0+150 - 0+950	0,8	160000	1	54000	0,80	228000	1	30000	0,10	16000			488000
	m. Talki 0+950 - 1+250	0,3	88500			0,30	85500	1	30000	0,06	9600			213600
	1+250 - 3+100	1,85	545750							1,46	233600			779350
	m. Biała Gizycka 3+100 - 3+900	0,8	320000	1	54000	0,80	228000	2	60000	0,18	28800	0,1	36000	726800
	4+700 - 5+100	0,4	118000											118000
	m. Pańska Wola 5+350 - 5+450	0,1	40000	1	54000	0,10	28500	1	30000					152500
	Razem	4,25	1332250	3	162000	2,15	612750	6	180000	1,62	288000	0,1	36000	2611000
36	Nr 1702N													
	Pańska Wola - Zelki													
	m. Pańska Wola 0+000 - 0+180	0,18	72000			0,18	51300	1	30000	0,03	4800			158100
	0+350 - 0+600									0,10	16000			16000
	0+600 - 0+750	0,15	30000							0,05	8000			38000
	1+800 - 2+150	0,35	70000					2	60000	0,10	16000			146000
	2+400 - 2+500	0,1	20000											20000
	2+500 - 4+500									0,86	137600			137600
	Razem	0,78	192000	0	0	0,18	51300	3	90000	1,14	182400	0	0	515700
37	Nr 1805N													
	Gizycko - Pierkunowo													
	0+000 - 2+500	2,5	990000	5	270000	2,50	712500	8	240000	0,03	4800	0,1	36000	2253300

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
	2+500 - 3+350	0,85	336600	1	54000					0,20	32000			422600
	3+350 - 3+700	0,35	154000	2	108000	0,35	99750	2	60000	0,05	8000	0,2	72000	501750
	Razem	3,7	1480600	8	432000	2,85	812250	10	300000	0,28	44800	0,3	108000	3177650
	Ogółem	132,59	48401600	119	7086000	33,13	9553800	170	5100000	10,45	1692800	5,77	2143800	73978000



Potrzeby
do wykonania na drogach powiatowych zamiejskich o nawierzchni gruntowej

LP	Nr drogi Nazwa drogi / odcinka drogi	Przebudowa		Działania remontowo-konserwacyjne				Uwagi
				Utwardzenie nawierzchni w miejscow.		Utrzymanie		
		km	koszt	km	koszt	km	koszt	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	Nr 1622N							
	gr.pow. - Wyszembork							
	0+000 - 1+030	1,03	618000			1,03	23690	
	Razem	1,03	618000	0,00	0	1,03	23690	
2	Nr 1702N							
	Gr.pow. - Pańska Wola							
	0+000 - 1+000	1,00	600000			1,00	23000	
	Razem	1,00	600000	0,00	0	1,00	23000	
3	Nr 1708N							
	Gr. pow. - Danowo - Bielskie - Konopki							
	0+000 - 1+250	1,25	750000			1,25	16250	
	m. Danowo 1+250 - 1+750	0,50	300000	0,50	172000	0,50	6500	
	1+750 - 3+450	1,70	1020000			1,70	22100	
	m. Bielskie 3+450 - 3+780	0,33	198000	0,33	113520	0,33	4290	
	3+780 - 5+900	2,12	1272000			2,12	27560	
	m. Konopki M. 5+900 - 5+965	0,07	42000	0,07	24080	0,07	910	wyk. konserwację
	Razem	5,97	3582000	0,90	309600	5,97	77610	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
4	Nr 1712N							
	Wydminy - Siemionki - Malinka							
	0+000 - 3+860	3,86	2316000			3,86	88780	
	m. Siemionki 3+860 - 4+560	0,70	420000	0,70	240800	0,70	16100	
	4+560 - 4+710	0,15	90000			0,15	3450	
	Razem	4,71	2826000	0,70	240800	4,71	108330	
5	Nr 1720N							
	Miłki - Marcinowa Wola							
	6+420 - 8+840	2,42	1452000			2,42	55660	
	Razem	2,42	1452000	0,00	0	2,42	55660	
6	Nr 1728N							
	gr. pow. - Kronowo - Jezioroko - Tros							
	0+000 - 0+350	0,35	210000			0,35	4550	
	m. Kronowo 0+350- 0+600	0,25	150000	0,25	86000	0,25	325	
	4+980 - 9+250	4,27	2562000			4,27	55510	
	m. Jezioroko 9+250 - 10+550	1,30	780000	1,30	447200	1,30	16900	wyk. konserwację
	10+550 - 12+600	1,05	630000			1,05	13650	
	12+600 - 13+210	0,61	366000	0,61	209840	0,61	7930	
	Razem	6,78	4698000	2,16	743040	7,83	98865	
7	Nr 1737N							
	gr. pow. - Krzyżany							
	0+000 - 1+870	1,87	1122000			1,87	43010	
	Razem	1,87	1122000	0,00	0	1,87	43010	
8	Nr 1740N							
	Lipow - Grądzkie - Gawlik W							
	10+800 - 14+200	3,40	2040000			3,40	78200	wyk. konserwację
	Razem	3,40	2040000	0,00	0	3,40	78200	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
9	Nr 1744N							
	Soltmany - Gawlik Wielki							
	0+600 - 4+990	4,39	2634000			4,39	100970	
	Razem	4,39	2634000	0,00	0	4,39	100970	
10	Nr1746N							
	Jeziorowskie - Podleśne							
	4+150 - 11+080	6,93	4158000			6,93	159390	
	Razem	6,93	4158000	0,00	0	6,93	159390	
11	Nr 1774N							
	Jurkowo - Wolisko							
	4+650 - 6+500	1,85	1110000			1,85	42550	
	Razem	1,85	1110000	0,00	0	1,85	42550	
12	Nr 1778N							
	Zielony Gaj - Mioduńskie							
	0+000 - 1+800	1,80	1080000			1,80	41400	Most przebudowany
	Mioduńskie 1+800 - 2+160	0,36	216000	0,36	123840	0,36	8280	
	Razem	2,16	1296000	0,36	123840	2,16	49680	
13	Nr 1787N							
	Rybical - Skorupki							
	1+950 - 6+800	4,85	2910000			4,95	111550	
	m. Skorupki 6+800 - 7+160	0,36	216000	0,36	123840	0,36	8280	
	Razem	5,21	3126000	0,36	123840	5,31	119830	
14	Nr 1791N							
	Skop - Stara Rudówka							
	2+150 - 3+550	1,40	840000			1,40	32200	
	Razem	1,40	840000	0,00	0	1,40	32200	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
15	Nr 1823N							
	Giżycko - Sucholaski							
	11+400 -15+000	4,60	2760000			4,60	105800	
	Razem	4,60	2760000	0,00	0	4,60	105800	
16	Nr 1803							
	gr. pow. - Doba - dr. woj.							
	0+000 - 1+770	1,77	1062000			1,77	40710	
	Razem	1,77	1062000	0,00	0	1,77	40710	
17	Nr1827N							
	Kożuchy - Pieczonki							
	m. Pieczonki 0+000 - 0+500	0,50	300000	0,50	172000	0,50	11500	
	0+500 - 3+790	3,29	1974000			3,29	75670	
	Razem	3,79	2274000	0,50	172000	3,79	87170	
18	Nr 1833N							
	Kruklin - Siedliska - Lipińskie							
	2+900 - 6+700	3,10	1860000			3,10	71300	
	m. lipińskie 6+700 - 7+000	0,30	180000	0,30	103200	0,30	6900	
	Razem	3,40	2040000	0,30	103200	3,40	78200	
19	Nr 1835N							
	Żywki - do dr 123N							
	m. Żywki 0+000 - 0+350	0,35	210000	0,35	120400	0,35	4550	
	0+350 - 2+960	2,61	1566000			2,61	33930	
	Razem	2,96	1776000	0,35	120400	2,96	38480	
20	Nr 1841N							
	Wyszowate- Ublik							
	0+380 - 4+240	3,86	2316000			3,86	50180	
	Razem	3,86	2316000	0,00	0	3,86	50180	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
21	Nr 1857N							
	Orłowo - Gajrowskie							
	5+400 - 6+600	1,20	720000			1,20	15600	
	m. Gajrowskie 6+600 - 7+200	0,60	360000	0,60	206400	0,60	7800	
	7+200 - 7+550	0,35	210000			0,35	4550	
	Razem	2,15	1290000	0,60	206400	2,15	27950	
22	Nr 1829N							
	Paprotki - dr 1839N							
	6+500 - 8+970	2,47	1482000			2,47	32110	wyk. konserwację
	Razem	2,47	1482000	0,00	0	2,47	32110	
23	Nr 1859N							
	Pietrasze - gr pow							
	m. Pietrasze 0+500 - 1+500	1,00	600000	1,00	344000	1,00	13000	
	1+500 - 2+190	0,69	414000			0,69	8970	
	Razem	1,69	1014000	1,00	344000	1,69	21970	
24	Nr 1942N							
	Zelki Stare Krzywe							
	0+250 - 1+250	1,00	440000			1,00	13000	wyk. konserwację
	Razem	1,00	440000	0,00	0	1,00	13000	
25	Nr 1977N							
	Kruklanki - Przerwanki							
	1+150 - 2+890	1,74	1044000			1,74	22620	
	Razem	1,74	1044000	0,00	0	1,74	22620	
	Ogółem	76,81	46556000	7,23	2487120	77,96	1508555	



<i>1.</i>	<i>2.</i>	<i>3.</i>	<i>4.</i>	<i>5.</i>	<i>6.</i>	<i>7.</i>	<i>8.</i>	<i>9.</i>	<i>10.</i>	<i>11.</i>	<i>12.</i>	<i>13.</i>	<i>14.</i>	<i>15.</i>
8	Nr 4438N													
	ul. Nowowiejska	0,77	360360	4	192000	1,54	438900	3	90000	0,1	12000	0,2	72000	1165260
9	Nr 4441N													
	ul. Olsztyńska	0,40	172800	3	250000	0,2	57000	1	60000	0,05	6000	0,1	36000	581800
10	Nr 4454N													
	ul. Rolnicza	1,18	571120	10	480000	2,36	672600	2	120000			0,8	288000	2131720
11	Nr 4458N													
	ul. Sikorskiego	0,58	278400	3	144000	0,8	228000	3	180000	0,1	12000	0,3	108000	950400
12	Nr 4462N													
	ul. Staszica	0,26	124800			0,52	148200	1	60000	0,04	4800			337800
13	Nr 4472N													
	ul. Wiejska	0,89	469920	6	288000	1,78	507300	8	240000	0,08	9600	0,5	180000	1694820
14	Nr 4473N													
	ul. Wilanowska	0,52	274560	3	144000	1,00	285000	2	120000			0,3	108000	931560
15	Nr 4476N													
	ul. Wojska polskiego	0,60	432000	2	96000	1,20	342000	2	120000	0,06	7200	0,4	144000	1141200
16	Nr 4408N													
	ul. Dąbrowskiego	0,20	96000	2	96000			2	120000	0,03	3600			315600

1	2	3	4.	5	6.	7	8.	9	10.	11	12.	13.	14.	15.
26	Nr 4460N													
	ul. Słowiańska			1	48000	1,02	290700							338700
27	Nr 4471N													
	ul. Wesola	0,17	70125			0,17	48450							118575
28	Nr 4474N													
	ul. Wodna	0,08	35200			0,16	45600							80800
29	Nr 4417N													
	ul. Jeziorna	0,9	691200	2	96000	0,90	256500					0,9	324000	1367700
	Razem	13,47	6729105	77	3802000	22,20	6327000	39	1698000	1,16	167200	6,60	2376000	21099305



Zestawienie potrzeb do wykonania na obiektach mostowych

I. Siłami własnymi (w ramach bieżącego utrzymania)

Lp.	Lokalizacja obiektu	Zalecone roboty
1.	Most Wojska Polskiego dr. pow. 4476N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ująć 5 szt. drzew rosnących na skarpach do planowanego przeglądu drzew do wycinki w 2013 r. 2. Po uzyskaniu decyzji wyciąć drzewa i wykarczować pnie. 3. Uzupelnąć ubytki gruntu na skarpach. 4. Uzupelnąć nawierzchnię skarp umocnioną „trylinką”. 5. Uzupelnąć ubytki w nawierzchni jezdni na dojazdach i na obiekcie. 6. Naprawić lokalne uszkodzenia chodników. 7. Oczyszczyć belki podporęczowe z wegetującej roślinności. 8. Oczyszczyć urządzenia odwadniające.
2.	Most Jasieniec dr. pow. nr 1734N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszczelnić pęknięcia w nawierzchni jezdni na obiekcie.
3.	Most Kleszczewo dr. pow. nr 1718N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Naprawić uszkodzony słupek betonowy.
4.	Most Szczepanki dr. pow. nr 1710N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uszczelnić pęknięcia w nawierzchni jezdni na dojazdach i obiekcie. 2. Zabezpieczyć antykorozyjnie przyczółki. 3. Wykonać prace porządkowe na obiekcie.
5.	Most Gawliki Wielkie dr. pow. nr 1740N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ująć do „Planów wycinki drzew przydrożnych rosnących w ciągu dróg powiatowych w roku 2013” usunięcie drzewa rosnącego w obrębie mostu. 2. Po uzyskaniu decyzji wyciąć drzewo i wykarczować pień. 3. Zaplanować w przyszłych latach wykonanie kładki dla pieszych zlokalizowaną przy obiekcie.
6.	Most Lipińskie dr. pow. nr 1833N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonać prace porządkowe na obiekcie. 2. Ująć do planowego przeglądu drzew przydrożnych do wycinki w roku 2013 drzewo rosnące w bliskiej odległości od mostu. 3. Po uzyskaniu decyzji wyciąć drzewo i wykarczować pień.
7.	Most Zielony Gaj dr. pow. nr 1778N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonać prace porządkowe na obiekcie.
8.	Most Kruklanki dr. pow. nr 1977N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oczyszczyć skarpy z wegetującej roślinności. 2. Odnowić zabezpieczenie antykorozyjne poręczy w miejscach uszkodzeń.
9.	Most Kula dr. pow. nr 1829N	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnąć ubytki gruntu w skarpach. 2. Oczyszczyć przyczółki i belki podporęczowe w miejscach wykwitów w celu obserwacji tych elementów po wykonaniu korekty nawierzchni jezdni. 3. Oczyszczyć i zabezpieczyć antykorozyjnie lokalne ogniska korozji w elementach stalowych konstrukcji mostu.

II. Systemem zleconym

Lp.	Lokalizacja obiektu	Zalecone roboty
1.	Most Kula dr. pow. nr 1829N	<ol style="list-style-type: none">1. Naprawić uszkodzoną dylatację.2. Wystąpić do RZGW z wnioskiem o ujęcie w planach robót do wykonania umocnienia brzegów w obrębie mostu i na jego wlotach.3. Zaplanować wykonanie korekty niwelety jezdni na dojazdach do obiektu.
2.	Most Al. Wojska Polskiego, Giżycko dr. pow. nr 4476N	<ol style="list-style-type: none">1. Przewidzieć wykonanie aktualizacji dokumentacji projektowej na remont mostu.



Zestawienie potrzeb do wykonania na przepustach

I. Siłami własnymi (w ramach bieżącego utrzymania)

Lp.	Lokalizacja obiektu	Zalecane roboty
1.	Zelki dr. pow. nr 1702N km 4+207	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki betonu w płycie górnej oraz ściankach czołowych. 2. Oczyszczyć ścianki czołowe z roślinności. 3. Odnowić zabezpieczenia antykorozyjne poręczy ochronnych.
2.	Konopki Nowe dr. pow. nr 1706N km 1+085	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki betonu w płycie górnej oraz przyczółkach. 2. Odnowić zabezpieczenie antykorozyjne skrzydełek.
3.	Konopki Nowe dr. pow. nr 1706N km 1+493	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki betonu w płycie górnej. 2. Zlikwidować spękania w przyczółkach.
4.	Wydminy dr. pow. nr 1710N km 10+035	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki w konstrukcji betonowej obiektu. 2. Oczyszczyć skrzydełka, głowice i belki podporęczowe 3. Uzupełnić ubytek gruntu na skarpie. <p>Ująć drzewo powodujące wysadziny w nawierzchni jezdni na dojeździe od strony msc. Wydminy do planowanego przeglądu drzew do wycinki w 2013 r.</p>
5.	Wydminy dr. pow. nr 1710N km 11+417	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dokończyć formowanie skarp. 2. Wykonać z brukowca obudowy wlotu i wylotu przepustu. 3. Montaż barier energochłonnych na obiekcie.
6.	Wydminy dr. pow. nr 1710N km 12+238	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ustawić bariery ochronne na obiekcie.
7.	Miłki dr. pow. nr 1720N km 1+698	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki gruntu na skarpach. 2. Uzupełnić ubytki w sklepieniu.
8.	Stara Rudówka dr. pow. nr 1726N km 5+236	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki gruntu na skarpach.
9.	Sterławki Wielkie dr. pow. nr 1728N km 5+031	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki spoin w przyczółkach oraz płycie górnej. 2. Uzupełnić ubytki w fundamencie.
10.	Jeziorowskie dr. pow. nr 1734N km 3+339	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki betonu w płycie dennej górnego otworu. 2. Uzupełnić powierzchniowe ubytki w konstrukcji obiektu. 3. Ustawić bariery energochłonne.

11.	Jeziorowskie dr. pow. nr 1734N km 4+137	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic ubytki betonu w sklepieniu. 2. Na biezaco monitorowac pekniecia w sklepieniu oraz stan nawierzchni jezdni. 3. Ustawic bariery energochlonne
12.	Kruklanki dr. pow. nr 1734N km 5+676	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na biezaco monitorowac stan techniczny obiektu. W razie stwierdzenia poglabiania sie uszkodzen podjac niezbedne dzialania zapewniajace bezpieczenstwo ruchu.
13.	Kruklanki dr. pow. nr 1734N km 7+701	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic spoinę w kamiennym umocnieniu skarpy.
14.	Krzyżany dr. pow. nr 1737N km 0+492	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzić dzialania utrzymaniowe
15.	Żywki dr. pow. nr 1738N km 6+435	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic ubytki gruntu na skarpach. 2. Oczyścić gzymsy 3. Odnowić zabezpieczenie antykorozyjne poręczy ochronnej.
16.	Borki dr. pow. nr 1740N km 5+723	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic ubytki betonu w sklepieniu. 2. Oczyścić płytę denną przepustu. 3. Ustawic bariery energochlonne.
17.	Boćwinka dr. pow. nr 1742N km 2+401	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oczyścić obiekt. 2. Uzupelnic ubytki betonu w konstrukcji przepustu. 3. Odnowić zabezpieczenie antykorozyjne poręczy.
18.	Podleśne dr. pow. nr 1746N km 4+857	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic ubytki i pekniecia betonu w sklepieniu. 2. Oczyścić obiekt wraz z korytem cieku z zalegajacego drewna.
19.	Wolisko dr. pow. nr 1746N km 10+047	<ol style="list-style-type: none"> 1. Oczyścić i udroźnić przepust.
20.	Antonowo dr. pow. nr 1805N km 2+418	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odnowić zabezpieczenie antykorozyjne „zoresówek”, dźwigarów oraz poręczy ochronnych. 2. Uzupelnic betonem ubytki cegieł w przyczółkach.
21.	Borki dr. pow. nr 1837N km 0+192	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic ubytki betonu w lewym skrzydełku od strony górnej wody oraz w pozostałych elementach konstrukcji przepustu. 2. Ująć do planowego przeglądu drzew przydrożnych do wycinki w roku 2013 drzewo rosące przy korycie cieku od strony górnej wody. 3. Po uzyskaniu decyzji wyciąć drzewo i wykarczować pień.
22.	Szczybały Orłowskie dr. pow. nr 1857N km 1+434	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnic ubytki w nawierzchni jezdni. 2. Uzupelnic ubytki spoin w konstrukcji obiektu. 3. Zabezpieczyć antykorozyjnie bariery betonowe.

23.	Pietrasze dr. pow. nr 1859N km 0+857	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupełnić ubytki gruntu na skarpach. 2. Oczyszczyć koryto cieku przy wlocie i wylocie przepustu. 3. W obrębie głowic umocnić skarpy brukowcem. 4. Ustawić bariery energochłonne.
-----	--	--

II. Systemem zleconym

Lp.	Lokalizacja obiektu	Zalecane roboty
1.	Kruklanki dr. pow. nr 1734N km 5+676	1. Przewidzieć wykonanie remontu obiektu zgodnie z opracowaną dokumentacją .



4. Plany utrzymania i rozbudowy dróg na lata 2013 - 2020

W związku z ograniczonymi możliwościami finansowania realizacji Programu, na utrzymanie i rozbudowę sieci drogowej przewidziane zostały środki w wysokości mniejszej niż wynika to z

prognozowanego zapotrzebowania. W kolejnej perspektywie programowania wymusi to zwiększenie nakładów w tym zakresie.

Planowane do poniesienia nakłady na utrzymanie i rozbudowę dróg w latach 2013 – 2020 opiewają na kwotę 70.340.000 zł i są szczegółowo przedstawione w tabeli nr pn. „Wieloletni montaż finansowania zadań na drogach powiatowych Powiatu Giżyckiego”.



**Wieloletni
montaż finansowania zadań na drogach powiatowych Powiatu Giżyckiego**

LP	Asortyment	Lata finansowania								Razem
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Utrzymanie dróg (w tym zarządzanie)	3300000	3400000	3500000	3600000	3710000	3820000	3940000	4060000	29.330.000
2	Odnowy i remonty nawierzchni dróg i obiektów inżynierskich	2600000	2670000	2770000	2850000	2940000	3030000	3130000	4220000	24.210.000
3	Inwestycje drogowo - mostowe	1900000	1950000	2000000	2060000	2130000	2190000	2250000	2320000	16800000
Ogółem		7.800.000	8.020.000	8.270.000	8.510.000	8.780.000	9.040.000	9.320.000	10.600.000	70.340.000

Wykazane w części tabelarycznej montażu zapotrzebowania na środki finansowe przeznaczone na utrzymanie i rozbudowę dróg obejmuje roczny wzrost zapotrzebowania na te środki w związku ze stale wzrastającym natężeniem ruchu oraz wzrostem obciążeń jakie te drogi muszą przenosić.

Montaż finansowy w pozycji „utrzymanie” uwzględnia potrzeby finansowe niezbędne do zarządzania siecią drogową, jak również środki na jej zimowe utrzymanie.

Podkreślić należy, że zapewnienie właściwego stanu dróg w ramach bieżącego utrzymania realizować będzie w dużym zakresie Obwód Drogowy wyposażony w sprzęt i środki transportowe zakupione bądź przewidziane do kupienia w tym celu. W głównej mierze obwód realizować będzie zadania związane z:

- oznakowaniem pionowym i poziomym,
- odtworzeniem systemu odwodnienia dróg,
- remontami cząstkowymi nawierzchni dróg,
- utrzymaniem urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- czystości i estetyki pasa drogowego,
- zieleni przydrożnej,
- drogowych obiektów inżynierskich,

Pozwoli to w dużym stopniu ograniczyć koszty utrzymania sieci, degradację dróg oraz zapewni zadowalający poziom ich eksploatacji przez użytkowników.

W pozycji „odnowy i remonty” uwzględnione zostało szacunkowe dofinansowanie (około 200 tys zł) przez gminy i inne podmioty na współdziałanie w zakresie podniesienia poziomu stanu dróg w szczególności w miejscowościach wiejskich. Pozycja „inwestycje” obejmuje szacunkowe (około 400tys zł) dofinansowanie z budżetu państwa. Nie uwzględnia natomiast środków UE, które w przypadku pozyskania, zwiększać będą tą pozycję budżetową.

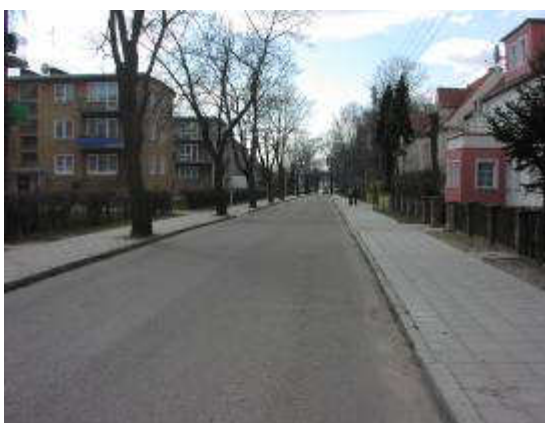
Zasadniczym celem jaki planowany jest do osiągnięcia w zakresie remontów jest doprowadzenie sieci dróg powiatowych poprzez działania inwestycyjne, odnowy nawierzchni dróg do poziomu 60 - 65% w stanie dobrym w 2020 roku. Osiągnąć planowany cel można poprzez wykonywanie 7 - 9 km odnowień nawierzchni dróg rocznie do 2020 roku. Właściwy poziom utrzymania dróg, podkreśli znacząco ich przydatność użytkową.

Od strony koncepcyjnej, Program zawiera zadania, które możliwe są do realizacji, a jednocześnie uzasadnione są z punktu widzenia priorytetów sieci dróg powiatowych.

Szczegółowe zamierzenia wykonawcze, uwzględniające potrzeby wynikające z oceny i analizy stanu technicznego dróg oraz oczekiwań społecznych, przedstawiają poniższe tabele:

- nr 7 Plan zadań remontowo-konserwacyjnych jezdni dróg o nawierzchni bitumicznej na sieci zamiejskiej na lata 2013-2020,

- nr 8 Plan zadań remontowo-konserwacyjnych na drogach o nawierzchni bitumicznej w miejscowościach wiejskich na lata 2013-2020,
- nr 9 Plan zadań związanych z utwardzeniem nawierzchni jezdni dróg gruntowych w miejscowościach wiejskich na lata 2013-2020,
- nr10 Plan zadań remontowo-konserwacyjnych ulic w Giżycku na lata 2013-2020,
- nr11 Plan zadań remontowo-konserwacyjnych na skrzyżowaniach dróg powiatowych miejskich i zamiejskich na lata 2013-2020,
- nr12 Plan zadań remontowo-konserwacyjnych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg miejskich i zamiejskich na lata 2013-2020.



PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych jezdni dróg o nawierzchni bitumiczne na sieci zamiejskiej
na lata 2013 - 2020

Lp	Nr drogi	Długość odcinka drogi km	Zakres zadania	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania (rok/długość)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	1734N Jeziorowskie - Soldany-Kruklanki-	3,5	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/wykonanie zatok autobusowych szt-4	800.000		
2	1706N Konopki W.- Wydminy	3,6	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/wykonanie zatok autobusowych –szt 4	1.200.000		
3	1823N Giżycko - Kruklin	1,2	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	468.000		
4	1718N Ruda - Jagodne W.	1,0	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	390.000		

5	1733N Knis - Ryn	1,4	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	620.000		
6	1616N Gr. Pow – Słabowo - Ryn	1,8	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	688.000		
7	1710N Miłki - Wydminy	1,8	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/ wyrównanie kruszywem (przełomy) 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-2	900.000		
8	1839N Rydzewo - Wierciejki	0,7	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/ wyrównanie kruszywem (przełomy) 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	390.000		
9	1714N Wydminy - Wężówka	0,65	1 wykonanie warstwy ścieralnej 2/uzupełnienie/naprawa poboczy	200.000		
10	1738N Krukłanki - Mazuchówka	1,8	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt- 2	680.000		
11	1833N Kruklin - Siedliska	0,47	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-2	274.000		

12	1720N Miłki – Marcinowa Wola	1,5	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-4	530.000		
13	1736N Pieczonki - Sulimy	1,1	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	290.000		
14	1726N Ryn – Stara Rudówka	1,1	1/poszerzenie nawierzchni jezdni do 5m 2/ likwidacja przełomów, 3/ nowa nawierzchnia 5/ wykonanie 2 zatok autobusowych, 6/uzupełnienie/naprawa poboczy	560.000		
15	1740N Możdżany - Jurkowo W. - Lipowo	1,7	1/poszerzenie nawierzchni jezdni do 5m 2/ likwidacja przełomów, 3/ nowa nawierzchnia 6/ wykonanie 4 zatok autobusowych,	740.000		
16	1829N Dr. woj. 643 - Paprotki	1,0	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/naprawa poboczy 4/ wykonanie zatok autobusowych szt-2	400.000		
17	1803N Doba – dr woj. 592	2,3	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/naprawa poboczy	678.000		
18	1746N Jeziorowskie - Podleśne	0,6	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	240.000		

19	1774N Jurkowo - Wolisko	2,0	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/uzupełnienie/naprawa poboczy	360.000		
RAZEM				28,32 km	10.408.000	



PLAN ZADAŃ

remontowo-konserwacyjnych na drogach o nawierzchni bitumicznej w miejscowościach wiejskich
na lata 2013 – 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja odcinka drogi km	Zakres zadania	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania (rok/długość)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	1734N Jeziorowskie - Kruklanki- Solany	2+500 – 2+850 m. Jeziorowskie	1/ remont kanalizacji deszczowej	250.000		
			2/ wymiana nawierzchni chodnika			
			3/ wymiana regulacja krawężnika			
			4/ wyrównanie istniejącej nawierzchni			
			5/ ułożenie warstwy ścieralnej			
			6/ ustawienie poręczy ochronnych			
2	1706N Konopki W.- Wydminy	3+000 – 3+150 m. Konopki Małe	1/ udrożnienie kanalizacji deszczowej	730.000		
			2/ regulacja krawężnika strona lewa			
			3/ wyrównanie istniejącej nawierzchni			
			4/ ułożenie warstwy ścieralnej			
		7+000 – 7+300 m. Talki	1/ przebudowa kanalizacji deszczowej			
			2/ wykonanie chodnika - jednostronnie			
			3/ wykonanie nowej nawierzchni			
			4/ ustawienie barier drogowych			
			5/ wykonanie 2 zatok autobusowych			

3	1736N Kruklanki - Sulimy	3+500 – 4+300 m. Pieczonki	1/ remont kanalizacji deszczowej z uzupełnieniem kraterów ściek.	1.350.000		
			2/poszerzenie jezdni do min. 5,5m			
			3/ wykonanie chodnika - jednostronnie			
			4/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			5/ nowa nawierzchnia			
			5/ nowa nawierzchnia w krawężnikach			
4	1718N Ruda - Jagodne W.	4+850 – 6+330 m. Rydzwo	1/ remont kanalizacji deszczowej	3.130.000		
			2/ ustawienie krawężników			
			3/ wykonanie nawierzchni chodników			
			4/ remont zatoki postojowej			
			5/ wykonanie 4 zatok autobusowych			
			6/ nowa nawierzchnia			
			7/ wymiana oznakowania			
			8/ ustawienie urządzeń bezpieczeństwa			
5	1733N Gr. pow. - Knis - Ryn	1+400 – 2+400 m. Knis	1/ wykonanie kanalizacji deszczowej	900.000		
			2/ remont 2 skrzyżowań z dr. Gm.			
			3/ wykonanie chodnika - jednostronnie			
			4/ ustawienie krawężników			
			5/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			6/ nowa nawierzchnia			
6	1616N Gr. Pow – Słabowo - Ryn	0+400 – 0+800 m. Słabowo	1/ wykonanie kanalizacji deszczowej	530.000		
			2/ wykonanie chodnika - jednostronnie			
			3/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			4/ nowa nawierzchnia			

7	1710N Miłki - Wydminy	12+600 –12+770 m. Wydminy	1/ likwidacja skarp ziemnych 2/ ustawienie krawężników 3/ wykonanie chodnika jednostronnie 4/ poszerzenie jezdni do 5,5m 5/ wykonanie nowej nawierzchni	140.000		
8	1805N Pierkunowo - Giżycko–	0+000 – 3+700 m. Antonowo m. Pierkunowo	1/ remont kanalizacji deszczowej	2.250.000		
			2/ remont 6 skrzyżowań			
			3/ wykonanie chodnika/ścieżki rower.			
			4/ wycinka i karczowanie drzew			
			6/ wykonanie 6 zatok autobusowych			
			7/ poszerzenie jezdni do 5,5m			
			8/ nowa nawierzchnia			
9	1712N Malinka - Wydminy	6+720 – 7+070 m. Wydminy	1/ remont kanalizacji deszczowej	310.000		
			2/ remont 2 skrzyżowań z dr. Gm.			
			3/ wymiana chodników			
			4/ wymiana krawężników			
			4/ nowa nawierzchnia			
10	1853N Talki – Pańska Wola	0+000 – 1+600 m. Talki	1/ remont kanalizacji deszczowej	1.560.000		
			2/ remont skrzyżowania z dr. Gm.			
			3/ wykonanie chodnika naprzemiennie			
			4/ ustawienie krawężników			
			5/ wykonanie 4 zatok autobusowych			
			6/ ustawienie barier ochronnych			
			7/ nowa nawierzchnia bitumiczna			
	2+500 – 2+700 m. Biała Giżycka	1/ ustawienie krawężnika				
		2/ wykonanie chodnika				
		3/ wykonanie 2 zatok autobusowych				
		4/ remont nawierzchni jezdni				

11	1714N Wydminy – Wężówka	3+400 – 3+900 m. Wężówka	1/ wykonanie chodnika str L	350.000		
			2/ wymiana/regulacja krawężnika			
			3/ remont kanalizacji deszczowej			
			4/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			5/ frezowanie nawierzchni			
			6/ ustawienie barier drogowych			
			7/ remont nawierzchni jezdni			
12	1857N Dr. woj. 655 – Gajrowskie	3+900 – 4+500 m. Orłowo	1/ wykonanie chodnika jednostronnie	840.000		
			2/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			3/ wykonanie zatoki postojowej			
			4/ poszerzenie nawierzchni			
			5/ nowa nawierzchnia			
13	1740N Lipowo – Gawlik Wielki	17+500 –18+000 m. Gawlik W.	1/ wykonanie kładki dla pieszych	1.460.000		
			2/ wykonanie zatoki autobusowej			
			3/ ustawienie poręczy ochronnych przy szkole			
			4/ wykonanie przejścia dla pieszych			
			5/ remont nawierzchni			
14	1726N Ryn – Stara Rudówka – do dr woj. 643	6+500 – 7+300 m. Stara Rudówka	1/ remont kanalizacji deszczowej	470.000		
			2/ wykonanie 2 zatok autobusowych			
			3/ wykonanie chodnika str L			
			5/ wykonanie warstwy ścieralnej			
			6/ uporządkowanie poboczy			
RAZEM			12,89km	14.270.000		



PLAN ZADAŃ
związanych z utwardzeniem nawierzchni jezdni dróg gruntowych w miejscowościach wiejskich
na lata 2013 - 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja odcinka drogi km	Zakres zadania	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania (rok/długość)	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	1827N Pieczonki – Kożuchy Wlk.	0+000 – 0+500 m. Soldany Nowe	1/ rozbiórka płyt betonowych 2/ wyrównanie kruszywem 3/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 4/ wykonanie warstwy ścieralnej 5/ uzupełnienie poboczy 6/ wykonanie rowów odwadniających	172.000		0,500km
2	1833N Siedliska - Lipińskie	6+778 – 7+208 m. Lipińskie	1/ wyrównanie kruszywem 2/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 3/ wykonanie warstwy ścieralnej 4/ uzupełnienie poboczy	100.000	Zadanie rozpoczęte w ramach współdziałania z gminą Miłki	0,430km
3	1712N Siemionki - Wydminy	3+860 – 4+560 m. Siemionki	1/ wyrównanie kruszywem 2/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 3/ wykonanie warstwy ścieralnej 4/ uzupełnienie/naprawa poboczy	240.000		0,700km

4	1728N Sterławki - Jeziorko	9+250 – 10+550 m. Jeziorko	1/ wyrównanie ist. nawierzchni masą 2 wykonanie warstwy ścieralnej 3/ uzupełnienie/naprawa poboczy 4/ renowacja rowów odwadniających	447.000		1,300km
5	1859N Dr. woj. 655 - Pietrasze	0+500 – 1+500 m. Pietrasze	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ uzupełnienie/naprawa poboczy 5/ ustawienie barier na długości przepustu, 6/ wycinka krzaków samosiewów.	344.000	Zadanie rozpoczęte w ramach współdziałania z gminą Wydminy	1,000km
6	1835N Żywki – do dr 1823N	0+000 – 0+350 m. Żywki	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ uzupełnienie poboczy	120.000		0,350km
7	1708N Bielskie – Konopki M. –Danowo	3+450 – 3+780 m. Bielskie	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ ustawienie krawężnika, 5/ uzupełnienie poboczy, 6/ wykonanie 2 zatok autobusowych	114.000		0,330km

		1+250 – 1+750 m. Danowo	1/ wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem 2/ warstwa wyrównawcza bitumiczna 3/ wykonanie warstwy ścieralnej – 4/ ustawienie krawężnika, 5/ uzupełnienie poboczy, 6/ wykonanie 2 zatok autobusowych	172.000		0,500km
RAZEM				1.709.000		5,11 km



**PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych ulic w Giżycku
na lata 2013 - 2020**

Ulice w m. Giżycko							
Lp	Nazwa ulicy	Długość w (mb)	Powierzchnia w (m2)	Wyszczególnienie robót	Koszt robót w zł	Realizacja	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ul. Kolejowa	700	4200	1/ odnowa nawierzchni	1.200.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				6/ uporządkowanie oznakowania			
				7/ inne			
2	Al. 1-go Maja	600	3600	1/ odnowa nawierzchni	1.100.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				6/ uporządkowanie oznakowania			
				7/ uporządkowanie zieleni wysokiej i niskiej			
3	Ul. Suwalska	600	3600	1/ odnowa nawierzchni	1.100.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
6/ uporządkowanie oznakowania							

4	Ul. Białostocka	300	1800	1/ odnowa nawierzchni	500.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				6/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
				7/ uporządkowanie oznakowania			
5	Ul. Wilanowska	300	3600	1/ odnowa nawierzchni	550.000		
				2/ remont chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
6	Al. Wojska Polskiego	600	3600	1/ odnowa nawierzchni	1.000.000		
				2/ remont/wykonanie chodników			
				3/ wykonanie zatok postojowych			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
7	Ul. Nowowiejska	770	4620	1/ odnowa nawierzchni	940.000		
				2/ uporządkowanie poboczy			
				3/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
8	Ul. Wiejska	889	4975	1/ odnowa nawierzchni	1.590.000		
				2/ remont/wykonanie chodników			
				4/ ustawienie elementów bezpieczeństwa			
				5/ uporządkowanie odwodnienia ulicy			
	RAZEM	4.759	29.995		7.980.000		



PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych na skrzyżowaniach dróg powiatowych miejskich i zamiejskich na lata 2013 – 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja skrzyżowania km	Zakres przebudowy	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	4441N Ul. Olsztyńska	Ul. Olsztyńska/ Ul. Sikorskiego	Skrzyżowanie trzywylotowe: - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie dodatkowych pasów, - ustawienie krawężników, - wymiana chodników, - wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej , - oznakowanie skrzyżowania.	320.000		
2	4415N Ul. Wł. Jagiełły	Ul. Wł. Jagiełły/ ul. Wodociągowa	Skrzyżowanie typu małe rondo: - wykonanie wyspy centralnej, - wykonanie wysepek dzielących z azylem dla pieszych, - korekta chodników i krawężników, - wykonanie nowej nawierzchni, - wykonanie oznakowania skrzyżowania	1.200.000		

3	4470N Ul. Warszawska	Ul. Warszawska/ ul. Suwalska/ Ul. Białostocka	Skrzyżowanie typu małe rondo: <ul style="list-style-type: none"> - wykonanie wyspy centralnej, - wykonanie wysepek dzielących z azylem dla pieszych, - wymiana chodników i krawężników, - wykonanie nowej nawierzchni, - wykonanie oznakowania poziomego, - ustawienie oznakowania pionowego. 	1.750.000		
4	4431N Aleja 1-go Maja	Al. 1-go Maja/ ul. Kościuszki	Skrzyżowanie czterowlotowe: <ul style="list-style-type: none"> - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie dodatkowych pasów ruchu dla skręcających w lewo i prawo, - montaż sygnalizacji świetlnej samowzbudzającej się, - ustawienie krawężników, - wykonanie chodników, - wykonanie kanalizacji deszczowej, - wykonanie nowej nawierzchni, - ustawienie barier ochronnych, - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego. 	1.400.000		
5	1823N Giżycko - Kruklin	0+780 m. Sulimy	Skrzyżowanie trzywlotowe: <ul style="list-style-type: none"> - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie dodatkowych pasów ruchu dla lewoskrętów, - korekta niwelety od str. Sulim, - budowa chodników, - wykonanie nowej nawierzchni, - uporządkowanie/utwardzenie poboczy. - wykonanie oznakowania poziomego, - ustawienie oznakowania pionowego. 	250.000		

6	1726N Ryn – Stara Rudówka	0+800 m. Ryn	Skrzyżowanie trzywylotowe: - wykonanie wyspy kanalizującej ruch, najazdowej w krawężnikach - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie nowej nawierzchni, - uporządkowanie poboczy, - odtworzenie rowów odwadniających, - oznakowanie skrzyżowania.	230.000		
7	1734N Jeziorowskie - Kruklanki- Soldany	0+900 m. Jasieniec	Skrzyżowanie trzywylotowe: - likwidacja istniejącej wyspy - uzyskanie normatywnej geometrii wszystkich wlotów, - wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej	180.000		
RAZEM				5.330.000		



PLAN ZADAŃ
remontowo-konserwacyjnych obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych miejskich i zamiejskich
na lata 2013 – 2020

Lp	Nr drogi	Lokalizacja obiektu	Zakres przebudowy	Szacunkowy koszt realizacji zadania	Realizacja zadania	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	dr. pow. nr 1829N	Most nad kanałem Kula	1. Wymiana nawierzchni, 2. Naprawa przyczółków, 3. Naprawa dylatacji, 4. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji, 4. Umocnienie brzegów przy obiekcie, 5. Korekta niwelety jezdni na dojazdach.	293.000		
2	dr. pow. nr 4476N	Most Al. Wojska Polskiego, Giżycko nad kanałem Łuczzańskim	1. Wymiana nawierzchni na obiekcie i dojazdach, 2. Naprawa przyczółków i stożków, 3. Naprawa dylatacji, 4. Wymiana izolacji, 5. Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji, 6. Naprawa i ustawienie poręczy i barier ochronnych, 7. Wymiana nawierzchni chodników.	800.000		

3	dr. pow. nr 1734N	km 5+676 Kruklanki	1. Wymiana uszkodzonych kregów, 2. Przedłużenie przepustu, 3. Wymiana nawierzchni, 4. Wymiana barier ochronnych, 5. Uporządkowania poboczy i skarp.	220.000		
Razem mosty i przepusty				1.313.000		



5. Podsumowanie programu

Realizacja programu zgodnie z jego założeniami pozwoli osiągnąć założony cel na lata 2013 – 2020 i tym samym podnieść znacząco poziom usług w zakresie obsługi komunikacyjnej Powiatu. Efektem końcowym będzie:

- 28 km odnowionych nawierzchni na sieci zamiejskiej poza obszarem zabudowanym,
- 13 km odnowionych nawierzchni na sieci zamiejskiej w 17 miejscowościach,
- 5 km nowych nawierzchni wykonanych w ramach utwardzenia jezdni gruntowych w 8 miejscowościach wiejskich,
- 5 km odnowionych nawierzchni na 8 ulicach w Giżycku,
- uporządkowanie 7 skrzyżowań na sieci miejskiej i zamiejskiej,
- odnowienie 3 obiektów inżynierskich na sieci drogowej – 2 mosty i 1 przepust.

Kolejności dróg i ulic w wyżej przedstawionych planach w głównej mierze wynikają ze znaczenia komunikacyjnego i gospodarczego jakie pełnią one w układzie całej sieci drogowej. Nie oznaczają one jednak, że w takiej kolejności poszczególne zadania zostaną w praktyce zrealizowane. O kolejności realizacji decydować będą zarówno uwarunkowania wewnętrzne (wynikające ze stanu technicznego drogi) jak i zewnętrzne (związane z możliwością pozyskania dofinansowania).

W perspektywie wieloletniej program pozwoli na właściwe i terminowe przygotowanie dokumentacji technicznych związanych z rozbudową sieci drogowej oraz usprawni jej utrzymanie i zarządzanie.

Program powinien być aktualizowany raz w roku. Aktualizacja Programu uwzględniac będzie przewidywane wykonanie Programu według stanu na koniec danego roku oraz wpływ tego wykonania na kolejne lata realizacji Programu.