

WO 1510 2.2.2022

Mirosław Boć
Radny Rady Miejskiej Giżycka
ul. Szkolna 3 a
11-500 Giżycko e-mail: mirek_boc@tlen.pl
tel. 660494403

Giżycko dn. 15.06.2012 r.

~~Burmistrz Miasta Giżycko~~
Starosta Powiatu Giżyckiego

Petycja


Szumlańska Karolina KS Wydział Organizacyjny
04440200064791RPW/11479/2022 P
RPW/11479/202211479P
28.06.2022
28.06.2022

WO 1510
2.2.2022

Działając w interesie publicznym, na podstawie art.2 ust.1 oraz art.2 ust 2 pkt. 2 ustawy o petycjach z dnia 11 kwietnia 2014 r. składamy petycję celem podjęcia działań w zakresie wstrzymania prac związanych z:

- przebudową skrzyżowania dróg ul. Świderska i Klonowa - budowy ronda,
- realizacją inwestycji przy ulicy Świderskiej tj. kompleksu handlowego.

Motywacja:

Jesteśmy zdania, że powstanie ronda w tak małej odległości od ronda obecnie funkcjonującego przy skrzyżowaniu dróg Świderskiej, Obwodowej i Nowowiejskiej spowoduje znaczne utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców dzielnicy Wilanów i okolicznych miejscowości – Antonowa, Pierkunowa oraz Świder. Tym bardziej, że zapowiedziano już kontynuację przebudowy DK59. co znacznie utrudni komunikację z ul. Rolniczą. Jakiegokolwiek utrudnienia na ul. Świderskiej doprowadzą do paraliżu komunikacyjnego Wilanowa.

Jednocześnie, Zarząd Dróg Powiatowych w ogóle nie uwzględnił opinii społecznej w przedmiotowej sprawie. Z materiałów dostępnych po konsultacjach społecznych w sposób jasny wynika, że budowa ronda przy skrzyżowaniu Świderskiej i Klonowej jest przedsięwzięciem chybionym – aż 2/3 oddanych głosów opowiedziało się przeciwko tej inwestycji! Prosimy o uwzględnienie tej okoliczności w procesie opiniowania rozwiązań komunikacyjnych.

Realizacja kompleksu handlowego przy ulicy Świderskiej spowoduje podniesienie nasilenia hałasu, który już obecnie jest przyczyną skarg mieszkańców domów przy ulicy Świderskiej, Klonowej, Orzechowej i Nowogródzkiej, co znacząco obniży komfort życia i wartość naszych nieruchomości. Prosimy przedstawienie akceptowalnych rozwiązań, zanim zapadnie decyzja zezwalająca na realizację budowy kompleksu handlowego i sposobu skomunikowania.

Mirosław Boć

