

**PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

---

**OBIEKT :** *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1853N Talki – Pańska Wola od km 0+000 do km 0+975 wraz z przebudową skrzyżowania dróg powiatowych Nr 1853N i Nr 1706N w m. Talki: zlokalizowanej na działkach nr 216i 194 w obrębie Talki , Gmina Wydminy , powiat giżycki*

**ADRES :** *TALKI – Gmina Wydminy , powiat giżycki*

**INWESTOR :** *Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku  
11-500 Giżycko , ul. Węgorzewska 4*

**STADIUM :** ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

**PROJEKTANT :** *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

*Egz. Nr3*

*Olecko , marzec 2009r.*

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:50 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ

Projektu organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1853N Talki-Pańska Wola  
od km 0+000 do km 0+975 wraz z przebudową skrzyżowania dróg powiatowych  
Nr 1853N i 1706N w m. TALKI

### **I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

**1. Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku**

.....  
.....

**2. Urząd Gminy w Wydminach**

.....  
.....

**3. Komenda Powiatowa Policji w Giżycku**

.....  
.....  
.....

### **II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:**

.....

## OPIS

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1853N Talki-Pańska Wola od km 0+000 do km 0+975 wraz z przebudową skrzyżowania dróg powiatowych Nr 1853N i 1706N w m. TALKI

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa NrZDP.3.2231/38/2008 z Zarządem Dróg Powiatowych w Giżycku z dnia 04.12.2008r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 18.12.2008r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach .
8. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość chodnika	- 1,50m
- szerokość poboczy	- 1x1,25m
- pochylenie skarp	- 1:1,5
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- pochylenie poprzeczne poboczy	- 6,0%
- kategoria ruchu	- KR2

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

### **3.0. Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Droga powiatowa Nr 1853N na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0m o przekroju szlakowym z poboczami gruntowymi.

Na odcinku od km 0+600 do km 0+960 w roku 2008 zostało wykonane wyrównanie nawierzchni masą mineralno asfaltową. Na odcinku od km 0+000 do km 0+600 istniejąca nawierzchnia z mieszanek bitumicznych o znacznym stopniu zniszczenia i zestarzenia lepiszcza bitumicznego wynikającego z wieku nawierzchni.

Obecna nawierzchnia bitumiczna została wykonana na bazie podbudowy brukowcowej obramowanej krawężnikami z ciosów kamiennych o poziomie nawierzchni bitumicznej zbliżonej do górnej powierzchni obramowania kamiennego.

Na całej długości opracowania droga przebiega przez miejscowość Talki stanowiącą obszar zabudowany w świetle rozumienia przepisów prawo o ruchu drogowym. Intensywność obustronnej zabudowy typu siedliskowego umiarkowana.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem charakteryzuje się zmiennością ze wzmożeniem ruchu o charakterze turystycznym w okresie letnim.

Poza sezonem występuje niewielki ruch lokalny wynikający z prowadzonej działalności rolniczej.

W opracowaniu projektowym przyjęto rzeczywisty kilometraż projektowanej drogi zgodny z ewidencją zarządcy dróg powiatowych o początku kilometrażu w osi drogi powiatowej nr 1706N w km 7+260.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w osi jezdni drogi powiatowej nr 1706N, natomiast koniec za skrzyżowaniem z drogą gminną do m. Okrągłe w km 0+975,0m

#### **3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.**

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest na obszarze Gminy Wydminy.

Na całej długości opracowania droga przebiega przez miejscowość Talki o obustronnej zabudowie typu zagrodowego o umiarkowanej intensywności zabudowy.

W otoczeniu drogi powiatowej w odległości do 100m na długości trasy występują naturalne zbiorniki wodne stanowiącej jeziora Jezioro Pamry, Jezioro Talki Duże, Jezioro Talki Małe i Jezioro Osiołek.

Wymienione jeziora z wyjątkiem Jeziora Pamry są to akweny wodne o niewielkiej powierzchni połączone ze sobą naturalnym rowem stabilizującym poziom lustra wody w tych akwenach.

#### **3.3. Istniejące skrzyżowania.**

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania:

Z drogami powiatowymi:

- Nr 1706N Konopki Wlk.-Talki-Wydminy o nawierzchni bitumicznej w km 0+000 na początku opracowania

Z drogami gminnymi:

- W km 0+610 z obustronne z gminna droga dojazdowa o charakterze zjazdu zbiorczego

- W km 0+961 z drogą gminną o nawierzchni żwirowej do m. Okrągłe.

#### **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

##### **4.1. Przebieg trasy.**

Na całej długości opracowania droga przebiega przez miejscowość Talki stanowiącą obszar zabudowany w świetle rozumienia przepisów prawo o ruchu drogowym. Intensywność obustronnej zabudowy typu siedliskowego umiarkowana.

Natężenie ruchu na drodze objętej projektem charakteryzuje się zmiennością ze wzmożeniem ruchu o charakterze turystycznym w okresie letnim .

Poza sezonem występuje niewielki ruch lokalny wynikający z prowadzonej działalności rolniczej .

W opracowaniu projektowym przyjęto rzeczywisty kilometraż projektowanej drogi zgodny z ewidencją zarządcy dróg powiatowych o początku kilometrażu w osi drogi powiatowej nr 1706N w km 7+260.

Początek projektowanej przebudowy przyjęto w osi jezdni drogi powiatowej nr 1706N , natomiast koniec za skrzyżowaniem z drogą gminną do m. Okrągłe w km 0+975,0m

Na długości trasy występuje 11 załamań trasy w które wpisano łuki kołowe o wartości promieni od  $R=45m$  do  $R=200m$ .

Przebieg trasy i jej geometrię zachowano w jej istniejącym kształcie z wyjątkiem przebudowy skrzyżowań.

##### **4.2. Niweleta projektowana drogi.**

W ramach przebudowy nie projektuje się istotnych zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego na odcinkach o zagospodarowanych otoczeniu drogi.. Podwyższenie istniejących rzędnych nastąpi w stopniu wynikającym z grubości projektowanych warstw nawierzchni i lokalnych wyrównań podłużnych oraz ukształtowania nawierzchni w przekroju poprzecznym.

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniach

wklęsły  $R_{min}= 1160m$  ,  $R_{max}=1400m$

wypukły  $R_{min}= 300m$  ,  $R_{max}=2500m$ .

Projektowane spadki podłużne niwelety nawierzchni są następujące:

$i_{min} = 0,2\%$  ,  $i_{max}=4,28\%$

Pochylenie podłużne 0,2% występuje na odcinku 20m w obrębie łuku poziomego przy zapewnionym odwodnieniu nawierzchni przez pochylenie poprzeczne nawierzchni.

##### **4.3. Przekrój normalny.**

W przekroju poprzecznym utrzymano istniejącą stałą szerokość jezdni 5,00m wyznaczoną przez krawężniki kamienne starej nawierzchni brukowej stanowiące obecnie obramowanie jezdni bitumicznej wykonanej na podbudowie brukowej.

Na długości opracowania zaprojektowano jednolity przekrój normalny z jednostronnym chodnikiem dla pieszych o nawierzchni z brukowej kostki betonowej o lokalizacji lewo i prawostronnej wynikającej z występujących uwarunkowań zagospodarowania terenu.

##### **4.4 Chodnik dla pieszych.**

Zaprojektowano na całej długości opracowania jednostronny chodnik dla pieszych szerokości 1,50m przylegający do istniejącej jezdni zlokalizowany na przeważającej długości po stronie lewej jezdni. Lokalizację chodnika dostosowano do występujących potrzeb i uwarunkowań terenowych istniejąca zabudową. Lokalizacja chodnika na długości opracowania przedstawia się następująco:

- od km 0+000 do km 0+625 po stronie lewej drogi
- od km 0+620 do km 0+794 po stronie prawej drogi
- od km 0+790 do km 0+975 po stronie lewej drogi

#### 4.6. Zatoki autobusowe komunikacji zbiorowej.

Dla poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano dwie zatoki autobusowe dla obu kierunków ruchu. Zatoka po prawej stronie w miejscu istniejącego przystanku i z wiata dla podróżnych. Zatokę dla kierunku przeciwnego zlokalizowano w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych Nr 1853N i 1706N na początku opracowania wykorzystując teren uzyskany z likwidacji wyspy trójkątnej w obrębie skrzyżowania.

Nawierzchnie zatok zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 80mm.

Parametry geometryczne projektowanych zatok:

- Długość rampy – 20m
- Szerokość peronu o nawierzchni z kostki betonowej – 1,5m
- Szerokość zatoki 3,00m
- Skos wjazdowy 1:7
- Skos wyjazdowy 1:4

#### 4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

Z drogami powiatowymi:

- Nr 1706N Konopki Wlk.-Talki-Wydminy o nawierzchni bitumicznej w km 0+000 na początku opracowania

Z drogami gminnymi:

- W km 0+610 z obustronne z gminna droga dojazdową o charakterze zjazdu zbiorczego
- W km 0+961 z drogą gminną o nawierzchni żwirowej do m. Okrągłe.

#### 4.9. Rodzaj projektowanego oznakowania.

W niniejszym projekcie organizacji ruchu projektuje się znaki pionowe wielkości średniej „S” o licach pokrytych folią odblaskową rodzaju II i liternictwie zgodnym z

Załącznikiem 1 do Rozporządzenia.....

### **5.0. Istniejące zadrzewienie pasa drogowego.**

Na długości opracowania na poboczach istniejącej drogi występują nieliczne drzewa w wieku około 100lat jako pozostałości nasadzeń typu szpalerowego.

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie wnosi istotnych zmian w ukształtowanie środowiska ani nie zakłóca istniejących stosunków wodnych.

Ilość występujących drzew przewidzianych do usunięcia w ramach prowadzonych robót

związanych z budową chodnika ograniczono do minimum . Przewiduje się usunięcie 1 drzewa gatunku topola z obszaru projektowanej trasy chodnika ograniczających skrajnię. Drzewa przewidziane do usunięcia nie posiadają szczególnych walorów przyrodniczych i są w złym stanie zdrowotnym wynikającym z wieku i środowiska w jakim wzrastały.

#### **6.0. termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania wynika z możliwości realizacyjnych Inwestora dodatkowo uwarunkowany możliwością współfinansowania zadania z zewnętrznych środków pomocowych.

Orientacyjny termin IV kwartał 2009r.

*Opracował:*



## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp	Pikietaż	Droga główna		Skrzyżowania -drogi boczne		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa	
1.	7+200		E-2a			Na dr 1706N
2.	7+330	E-2a				
3.	0+008	C-9				wyspa
4.	0+011	D-2/A-7				
5.	0+011		D-6			
6.	0+015	D-6				
7.	0+024	C-9				wyspa
8.	0+036	D-15				
9.	0+068	E-2a				
10.	0+072		D-1			
11.	0+309		D-6			
12.	0+315	D-6				
13.	0+337		D-15			
14.	0+616		D-6			
15.	0+622	D-6				
16.	0+789,5		D-6			
17.	0+794,5	D-6				
18.	0+887		D-1/T-6			istniejący
19.	0+960		E-4 ( Okrągłe 4)			istniejący
20.	0+967		E-4 (Pańska Wola 5)			istniejący
21.	0+970		D-6			
22.	0+975	D-6				

Lp	Symbol	Ilość
1.	A-7	1
2.	C-9	2
3.	D-2	1
4.	D-6	10
5.	D-15	2
6.	E-2a	3
7.	E-4	2istn
8.	T-1	1 istn
9.	D-1	1istn
Razem słupki		22
Razem znaki		19

*Sporządził:*

### Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Km	P-4	P-10	P-21b
0+011-0+015		32	
0+024-0+031			6,2
0+031-0+040	9,0		
0+310- 0+314		20	
0+620-0+624		20	
0+790-0+794		20	
0+971-0+975		20	
RAZEM	9,0	112,0	6,2
Powierzchnia jednostkowa	0,24	0,5	1
Powirzchnia wg rodzajów	2,16	56,0	6,2

Razem:64,36m<sup>2</sup>