

Giżycko, 30.03.2016 r.

**strona internetowa**

SB.2501.2.2016

Dotyczy: przetargu na przebudowę ulicy Suwalskiej w Giżycku na odcinku od skrzyżowania z ul. Gdańską do skrzyżowania z ul. Staszica.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. Poz. 2164), udzielamy odpowiedzi na wnioski, które wpłynęły do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**I wniosek**

*Pytanie 1. W dokumentacji przetargowej brak jest przedmiarów robót dotyczących wykonania kanalizacji deszczowej. Zwracamy się o załączenie.*

Odpowiedź. Przedmiar ten znajduje się na poziomym pasku, należy otworzyć kolejny arkusz.

*Pytanie 2. W dokumentacji przetargowej brak jest przedmiarów robót dotyczących wykonania przebudowy oświetlenia ulicznego. Zwracamy się o załączenie.*

Odpowiedź. Przedmiar ten znajduje się na poziomym pasku, należy otworzyć kolejny arkusz.

*Pytanie 3. W dokumentacji przetargowej brak jest przedmiarów robót dotyczących wykonania przebudowy linii energetycznej. Zwracamy się o załączenie.*

Odpowiedź. Przedmiar ten znajduje się na poziomym pasku, należy otworzyć kolejny arkusz.

*Pytanie 4. W dokumentacji przetargowej brak jest przedmiarów robót dotyczących wykonania przebudowy kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych rej. 4C, 8C. Zwracamy się o załączenie.*

Odpowiedź. Przedmiar ten znajduje się na poziomym pasku, należy otworzyć kolejny arkusz.

*Pytanie 5. W dokumentacji przetargowej brak jest przedmiarów robót dotyczących wykonania przebudowy kabla optotelekomunikacyjnego XOTKtd i kabla koncentrycznego TV kablówj. Zwracamy się o załączenie.*

Odpowiedź. Przedmiar ten znajduje się na poziomym pasku, należy otworzyć kolejny arkusz.

*Pytanie 6. W dokumentacji przetargowej brak jest przedmiarów robót dotyczących wykonania przebudowy sieci wodociągowej. Zwracamy się o załączenie.*

Odpowiedź. Przedmiar ten znajduje się na poziomym pasku, należy otworzyć kolejny arkusz.

*Pytanie 7. Zwracamy się o podanie parametru C (procentowej zawartości ziaren przekruszonych) dla kruszywa łamanego zaprojektowanego na podbudowę z kruszywa łamanego (poz. 43 i 44 przedmiaru robót drogowych).*

Odpowiedź. Podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać zgodnie ze specyfikacją nr D.04.04.02.

*Pytanie 8. Przedmiar robót drogowych, pozycje dotyczące wykonania regulacji pionowej studzienek telefonicznych, włączów kanałowych, zaworów wodociągowych. Zwracamy się o podanie czy w cenie jednostkowej w/w pozycji należy uwzględnić zakup nowych materiałów tj.; studni, włączów pokryw, pierścieni odciążających, zaworów.*

Odpowiedź: Włazy kanałowe i zawory wodociągowe są w pełni sprawne, należy uwzględnić materiały niezbędne do regulacji.

W związku z tym, że nie przebudowujemy części wodociągu i sieci sanitarnej, należy wyregulować istniejące studnie i zawory. Zmienia się przedmiar robót drogowych w rozdziale VIII. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe było 12 szt winno być 24; Regulacja pionowa zaworów wodociągowych było 2szt winno być 15szt. Zmiany naniesiono w wycinkowym przedmiarze robót na czerwono.

*Pytanie 9. Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu zastosowanie będą miały wytyczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2010 dla mieszanek mineralno-asfaltowych opartych o normę PN-EN 13108-1.*

Odpowiedź. Proszę stosować tylko podane specyfikacje tj. D.05.03.05/01 oraz D.05.03.05./02.

*Pytanie 10. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wyrównawczej i wiążącej z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.*

Odpowiedź. Do wykonania warstwy wyrównawczej i wiążącej należy stosować specyfikacje techniczne nr D.05.03.05/01 oraz D.04.08.01.

*Pytanie nr 11. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.*

Odpowiedź. Do wykonania warstwy ścieralnej należy zastosować specyfikację nr D.05.03.05/02.

*Pytanie nr 12. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę mineralno – asfaltową typu AC 22P.*

Odpowiedź. Do wykonania podbudowy z betonu asfaltowego należy zastosować specyfikację nr D.04.07.01.

*Pytanie nr 13. Zwracamy się o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowsarstwowe.*

Odpowiedź. Potwierdzam, oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

*Pytanie 14. Zwracamy się o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie cienkowsarstwowe wynosi 12 miesięcy. W przypadku braku zgody na proponowany termin gwarancji zwracamy się o zmianę oznakowania poziomego cienkowsarstwowego na oznakowanie poziome grubowsarstwowe.*

Odpowiedź. Długość terminu gwarancji na wykonane roboty podaje Wykonawca w formularzu oferty ( wskazany okres może być: 5 lat, 6 lat, 7 lat ,8 lat). Długość okresu gwarancji na oznakowanie jest taka sama jak na wszystkie inne roboty objęte tym zamówieniem.

*Pytanie 15. Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilości robót, bądź też braku konieczności wykonania danej pozycji przedmiarowej cena ryczałtowa nie ulegnie zmianie.*

Odpowiedź. Potwierdzam, cena ryczałtowa nie ulegnie zmianie.

*Pytanie 16. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z gestorami sieci oraz, że ilości i zakres robót branżowych wymienionych w przedmiarach robót (kanalizacja deszczowa, roboty energetyczne, roboty telekomunikacyjne, oświetlenie, sieć wodociągowa) jest zgodny z powyższymi uzgodnieniami.*

Odpowiedź. Potwierdzam, uzgodnienia z gestorami sieci są aktualne.

## **II wniosek**

*Pytanie 1. Proszę o sprecyzowanie techniki wykonania oznakowania poziomego (cienkowsarstwowe czy grubowsarstwowe) z uwagi na rozbieżności pomiędzy projektem wykonawczym branży drogowej a przedmiarami.*

Odpowiedź: Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

*Pytanie nr 2. Czy zamawiający przewiduje wykonanie parkingu od km 0+716 do km 0+982. Jeżeli tak to gdzie należy ująć krawężnik betonowy 15x30 w ilości 77,7mb oraz krawężnik betonowy 15x22 w ilości 72,8mb (zgodnie z załącznikiem nr 9)?*

Odpowiedź: Parking należy przebudować i w związku z tym do przedmiaru robót naniesiono następujące zmiany:

Poz. 34 Wycinkowy przedmiar robót: ustawienie obrzeży trawnikowych 20x6cm było: 401,08 mb; powinno być: 258,28mb.

Ustawienie obrzeży 30x8cm - wycinkowy przedmiar nie przewidywał tych robót, winno być: Ustawienie obrzeży 30x8cm = 70mb

Ustawienie krawężnika wystającego, wycinkowy przedmiar nie przewidywał, ilość do wykonania: wzdłuż parkingu: 72,8m.

Winno być: 72,8 m wzdłuż parkingu + zjazdy 19,7+19,6+25,2. Razem = 137,3 m

Poz. 35 Ustawienie krawężnika zatopionego było 3 zjazdy 6+5+19,7+19,6+25,2 = 75,5m powinno być: 2 zjazdy 6+5;

na długości parkingu 85m;

3 zjazdy wzdłuż jezdni 3x14m = 42m Razem = 138 m.

Zmiany naniesiono w wycinkowym przedmiarze robót na czerwono.

*Pytanie nr 3 Poz. 35 zadanie od km 0+716 do km 0+982 – w pozycji przedmiarowej – krawężniki betonowe, wtopione 15x22 powinny znajdować się 3 zjazdy czyli 6+5+6,8 natomiast wartości 19,7+19,6+25,2+6,7 powinny zostać umieszczone w oddzielnym punkcie: krawężniki betonowe 15x30 (wg tabeli zjazdy publiczne). Proszę o korektę przedmiarów.*

Odpowiedź: Korektę przedmiaru przedstawiono w odpowiedzi na pytanie nr. 2.

### **III wniosek**

*Pytanie nr 1. Dot. odcinka 0+098 – 0+411; Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 17-26 przedmiaru robót w cenie rozbiórek należy uwzględnić także ułożenie materiałów na paletach, transport na miejsce składowania i rozładunek palet.*

Odpowiedź: Elementy betonowe w dobrym stanie należy przewieźć na bazę Obwodu Drogowego przy ul. Suwalskiej i ułożyć w przyzmy.

*Pytanie nr 2. Dot. odcinka 0+098 – 0+411; jeżeli materiały z rozbiórek należy ułożyć na paletach, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni niezbędną ilość palet.*

Odpowiedź: Zamawiający nie ma możliwości zapewnienia palet do materiałów z rozbiórki. Wykonawca zobowiązany jest do wybrania materiałów z rozbiórki nadających się do

ponownego wbudowania, oczyszczenia ich i ułożenia w przyzmach na Bazie Obwohu Drogowego przy ul. Suwalskiej.

*Pytanie nr 3. Dot. odcinka 0+098 -0+411; Prosimy po potwierdzenie, że ilość gruntu do wykonania nasypów, zakupionego z dokopu wynosi 1003,95 m<sup>3</sup> zgodnie z poz. 35 przedmiaru robót.*

Odpowiedź: Nasyp należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym.

*Pytanie nr 4. W projekcie technicznym i SST zaprojektowano podbudowę bitumiczną o uziarnieniu 0/25 w oparciu o nieobowiązujące już normy. Prosimy o dopuszczenie do wykonania podbudowę bitumiczną zgodną z WT-2 2010.*

Odpowiedź: Podbudowę bitumiczną należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D.04.07.01

*Pytanie nr 5. W projekcie technicznym i SST zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 w oparciu o nieobowiązujące już normy. Prosimy o dopuszczenie do wykonania warstwę wiążącą zgodną z WT-2 2010.*

Odpowiedź: Warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D.05.03.05/01

*Pytanie nr 6. W projekcie technicznym i SST zaprojektowano warstwę ścierną z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 w oparciu o nieobowiązujące już normy. Prosimy o dopuszczenie do wykonania warstwę wiążącą zgodną z WT-2 2010.*

Odpowiedź: Warstwę ścierną należy wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną nr D.05.03.05/02, a wiążącą jak wyżej.

*Pytanie nr 7. Prosimy o potwierdzenie, że drewno w wycince drzew stanowi własność Zamawiającego i należy je odwieźć na plac Obwohu Drogowego.*

Odpowiedź: Potwierdzam, jak w wycinkowym przedmiarze robót.

*Pytanie nr 8 Wg Projektu zmiany stałej organizacji ruchu oraz przedmiarów wycinkowych robót, oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe, w wg SST jako grubowsarstwowe. Z uwagi na minimalny termin gwarancji robót budowlanych wynoszący min. 5 lat, prosimy o ujednoczenie i określenie wykonania oznakowania poziomego jako grubowsarstwowe.*

Odpowiedź: Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe.

*Pytanie nr 9 Dot. odcinka 0+716 – 0+982 Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje budowy zatoki autobusowej w km 0+759.*

Odpowiedź: Zakres zamówienia nie obejmuje budowy zatoki autobusowej.

*Pytanie nr 10. Dot. odcinka 0+716 – 0+982. W wycinkowym przedmiarze robót brak jest krawężnika 20x30cm na przejściu dla pieszych i na połączeniu zjazdów (z kostki betonowej) z jezdnią ul. Suwalskiej. Prosimy o podanie długości tych krawężników i dodanie do wycinkowego przedmiaru robót.*

Odpowiedź: W przedmiarze robót wprowadzono następujące zmiany:

Poz. 34 Ustawienie obrzeży trawnikowych 20x6cm było: 401,08mb powinno być: 258,28mb

Ustawienie obrzeży 30x8cm w ilości 70 mb

Ustawienie krawężnika wystającego wzdłuż parkingu 72,8m, zjazdy 19,7+19,6+25,2,

Razem 137,3m

Poz. 35 Ustawienie krawężnika zatopionego było 3 zjazdy  $6+5+19,7+19,6+25,2 = 75,5m$

powinno być: 2 zjazdy 6+5;

na długości parkingu 85 m;

3 zjazdy wzdłuż jezdni  $3 \times 14 m = 42 m$  Razem 138 m.

Zatopienia krawężnika na przejściu dla pieszych nie będzie, ponieważ obecnie nie ma tam przejścia, a zakres wykonania nie obejmuje jezdni.

*Pytanie nr 11. Dot. odcinka 0+716 – 0+982. Wg wycinkowego przedmiaru robót należy wykonać nawierzchnię z kostki betonowej na parkingu. Prosimy o wskazanie materiału, którym należy obramować parking i dodanie go do wycinkowego przedmiaru robót.*

Odpowiedź: Skorygowane ilości krawężników i obrzeży zawiera odpowiedź na pytanie nr 10.

*Pytanie nr 12. Do dokumentacji dołączony jest projekt przebudowy kanalizacji sanitarnej w ul. Suwalskiej. Brak natomiast jest przedmiaru. Czy to oznacza, że przebudowa kanalizacji sanitarnej nie wchodzi w zakres zamówienia?*

Odpowiedź: Przebudowa kanalizacji sanitarnej nie wchodzi w zakres zamówienia.

*Pytanie nr 13 W projekcie przebudowy sieci wodociągowej w ul. Suwalskiej pomiędzy ul. Gdańską, a ul. Staszica zakres robót jest o wiele większy, niż przedstawiony w wycinkowym przedmiarze robót. Prosimy o szczegółowe określenie zakresu prac (najlepiej z zaznaczeniem*

*na mapie), które należy ująć do wyceny. Jeśli do czasu przetargu część sieci została wykonana, prosimy o dołączenie inwentaryzacji powykonawczej.*

Odpowiedź: Przebudować należy odcinek wodociągu fi 200 od pkt. A do P4 = 57mb. Dodatkowo należy uwzględnić 30 r-g na odłączenie nieczynnego wodociągu fi 100 w węźle P4.

*Pytanie nr 14. Z jakiego materiału należy wykonać wodociąg? W projekcie SST mowa jest o rurze PE fi 200 mm, w wycinkowym przedmiarze o rurze żeliwnej. Proszę o sprecyzowanie.*

Odpowiedź: Wodociąg należy wykonać z rur żeliwnych sferoidalnych klasy k10.

*Pytanie nr 15. W wycinkowym przedmiarze robót przebudowy sieci wodociągowej, pozycja 3.9 określa montaż nawierteł z odzysku. W jaki sposób wykonawca ma udzielić gwarancji na materiał używany i w niewiadomym stanie, tym bardziej, że nawiertka znajduje się pod ziemią i ewentualna awaria może wiązać się nie tylko z jej wymianą, ale również naprawą nawierzchni zniszczonej przez wyciek wody?*

Odpowiedź: Nawiertki są zamontowane na ruruciągu fi 200 do likwidacji. PWiK zamontuje w gotowym wykopie odpłatnie (tylko robocizna) te nawiertki na nowo wybudowanym wodociągu i będzie ponosić odpowiedzialność za ich funkcjonowanie.

Prosimy o zapoznanie się z wyjaśnieniami do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Przy sporządzaniu oferty należy uwzględnić powyższe wyjaśnienia i zmiany w wycinkowych przedmiarach robót branży: roboty drogowe oraz chodnik i ścieżka rowerowa (nanesione na czerwono).

TW/TW

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Józef Pipiro