

Giżycko, 09.03.2016 r.

### **Strona internetowa**

SB.2501.1.2016

Dotyczy: przetargu na przebudowę drogi powiatowej nr 1718N dr. kraj. nr 63 -Rydzewo - Jagodne Małe w m. Rydzewo.

Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku, zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. Poz. 2164) udziela odpowiedzi na wniosek, który wpłynął do Zamawiającego, dotyczący wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 1. Prosimy o potwierdzenie, że grunt pozyskany z wykopów (tj. 1135,99m<sup>3</sup>) spełnia wymagania SST i nadaje się do wykonania nasypów.

Odpowiedź: Nasypy należy wykonać zgodnie ze Specyfikacjami technicznymi nr D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

Pytanie 2. W celu właściwej wyceny prosimy o potwierdzenie, że ilość gruntu zakupionego z dokopu wynosi 1463,53m<sup>3</sup> – 1135,99m<sup>3</sup> = 327,54m<sup>3</sup>.

Odpowiedź: Różnica pomiędzy nasypem a wykopem wynosi 327,54m<sup>3</sup>. Objętość robót ziemnych jaką należy dowieźć na nasyp zależna jest od sytuacji jaką projektant przedstawił w specyfikacji D-02.03.01 Wykonanie nasypów.

Pytanie 3. Pozycja 17 przedmiaru robót odnosi się do tabeli robót ziemnych. Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych, ponieważ brak jej w załączonej do przetargu dokumentacji.

Odpowiedź: Skan tabeli robót ziemnych w załączeniu.

Pytanie 4. W związku z obniżoną trwałością oznakowania cienkowarstwowego prosimy o skrócenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome do 12 m-cy. W przypadku utrzymania umownego okresu gwarancji na oznakowanie poziome, prosimy o wskazanie ilości i częstotliwości odtwarzania oznakowania w czasie gwarancji.

Odpowiedź: Okres gwarancji na oznakowanie poziome jest taki sam jak okres gwarancji na wszystkie inne roboty drogowe. Częstotliwość jego odnawiania zależy od stanu jego czytelności. Jeśli jest nieczytelne, starte, wtedy trzeba je odnowić.

Pytanie 5. Na odcinku drogi objętym przetargiem występują zjazdy indywidualne i publiczne utwardzone z różnego materiału (np. kostka betonowa różnego wzoru, kostka kamienna, płyty betonowe, kamień polny itp.) Nawierzchnia tych zjazdów jest w różnym stanie technicznym. Pozycja 8 przedmiaru robót przewiduje jedynie 300m<sup>2</sup> adaptacji wysokościowej tych zjazdów. Ponieważ oferta ma być skalkulowana w formie ryczałtu, a dokumentacja projektowa nie wyszczególnia, które zjazdy należy przełożyć, a które wykonać z nowego materiału, prosimy o wskazanie lokalizacji zjazdów przewidzianych do adaptacji.

Odpowiedź: Pozycja 8 przedmiaru robót przewiduje adaptację tylko i wyłącznie zjazdów z kostki betonowej. Będą to wszystkie te zjazdy, których położenie nie zmieni się, zajdzie tylko potrzeba dostosowania ich wysokości.

Pytanie 6. Na odcinku drogi objętej niniejszym zamówieniem występują bramy w ogrodzeniach do których nie zaprojektowano zjazdów. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy do tych posesji nie są objęte zamówieniem i nie zajdzie konieczność ich wykonania w trakcie realizacji inwestycji. W razie jednak konieczności wykonania tych zjazdów prosimy o wskazanie lokalizacji oraz ilości materiałów do ich wykonania.

Odpowiedź: Zjazdy, tak jak i inne elementy drogi należy wykonać zgodnie z Projektem budowlanym.

Pytanie 7. Na odcinku drogi objętej niniejszym zamówieniem występują działki zabudowane, w trakcie budowy i niezabudowane (bez wykonanych ogrodzeń) do których nie zaprojektowano zjazdów. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy do tych posesji nie są objęte zamówieniem i nie zajdzie konieczność ich wykonania w trakcie realizacji inwestycji. W razie konieczności wykonania tych zjazdów prosimy o wskazanie lokalizacji oraz ilości materiałów do ich wykonania.

Odpowiedź: Zjazdy należy przebudować zgodnie z Projektem budowlanym.

Pytanie 8. W km 0+817,71 na czynnym cieku wodnym jest istniejący przepust przewidziany do wymiany rur. Zwracamy się z zapytaniem, czy można przewidzieć zamknięcie ruchu na całej szerokości jezdni na czas wykonania przepustu?

Odpowiedź: Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji, jak też jego uzgodnienie z Komendą Powiatową Policji, jest zadaniem Wykonawcy. Inwestor na chwilę obecną nie będzie ingerował w przewidywania Wykonawcy.

Pytanie 9. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku drogi objętej niniejszym zamówieniem występuje tylko 6 pni drzew do wykarczowania.

Odpowiedź: Na odcinku objętym niniejszym zamówieniem występuje 6 pni wyraźnie widocznych na poboczach po wyciętych drzewach.

Pytanie 10. Prosimy o potwierdzenie, że na odcinku drogi objętej niniejszym zamówieniem nie przewiduje się prowadzenia wycinki drzew.

Odpowiedź: Potwierdzam. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Pytanie 11. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź: Materiały drogowe z rozbiórki i korę z nawierzchni bitumicznej należy odwieźć na bazę Obwodu Drogowego w Giżycku, gruz zutylizować.

Pytanie 12. Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 3-7 przedmiaru robót w cenie rozbiórki należy uwzględnić ułożenie materiałów na paletach, transport na miejsce składowania i rozładunek palet.

Odpowiedź: Potwierdzam, materiały należy ułożyć na paletach i dostarczyć na bazę Obwodu Drogowego w Giżycku.

Pytanie 13. Jeżeli materiały z rozbiórek należy ułożyć na paletach, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zapewni niezbędną ilość palet.

Odpowiedź: Potwierdzam, Zamawiający dostarczy potrzebną ilość palet.

Przy sporządzaniu oferty prosimy uwzględnić powyższe wyjaśnienia.

IP/IP

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Józef Pipiro