

# PLAN

## ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE GIŻYCKIM W SEZONACH ZIMOWYCH: 2015/2016 i 2016/2017



Opracował:  
Kierownik Sekcji  
Utrzymania Dróg i Mostów

*Emilia Niewińska*

Zatwierdził:  
Dyrektor Zarządu  
Dróg Powiatowych w Giżycku

*Józef Pipiro*

Listopad 2015 r.

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD)** czyli prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak: opady śniegu oraz śliskość zimowa prowadzone będą w oparciu o sprzęt własny i zakontraktowany.

Przedmiotem ZUD są: drogi powiatowe zamiejskie, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe oraz wytypowane odcinki chodników. Drogi powiatowe na terenie powiatu giżyckiego (bez miasta Giżycko) w sezonach zimowych: 2015/2016 i 2016/2017 utrzymywane będą przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku przy wsparciu Obwodu Drogowego. Na mocy umowy użyczenia z dnia 02.04.2015 r. podpisanej z Nadleśnictwem Borki, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku użyczył do prowadzenia gospodarki leśnej, a tym samym Nadleśnictwo Borki zobowiązało się do zimowego utrzymania nw. dróg:

- nr 1734N Jeziorowskie – granica powiatu na odcinku od miejscowości Podleśne do granicy powiatu oleckiego o długości 7,05 km
- nr 1934N Jakunówko – Budziska Leśne na odcinku od granicy powiatu węgorzewskiego do granicy powiatu gołdapskiego o długości 6,65 km
- nr 1774N Jurkowo – do drogi nr 1746N o długości 6,51 km

W przypadku dróg powiatowych zlokalizowanych w mieście Giżycko - **zgodnie z obowiązującym porozumieniem z dnia 27 grudnia 2013 r., zawartym pomiędzy Burmistrzem Miasta Giżycko a Zarządem Powiatu, zimowe utrzymanie dróg powiatowych w m. Giżycko realizuje Urząd Miasta Giżycko.**

Uwzględniając wyjątkową specyfikę usług, związanych z zimowym utrzymaniem dróg tj. duży obszar działania, jak również dotychczasowe doświadczenia Zarządu Dróg podzielił powiat giżycki na trzy obszary (zgodnie z załącznikiem nr 3 i 4), ponadto wydzielił zadanie, dotyczące zakupu gotowej mieszanki piaskowo – solnej 20% wraz z jej załadunkiem na piaskarki. Poszczególne obszary dotyczą 306,463 km dróg powiatowych.

- a) OBSZAR I - 113,840 km
- b) OBSZAR II - 78,958 km
- c) OBSZAR III - 113,665 km

Wykonawcy na realizację ZUD na każdy obszar zostali wyłonieni na podstawie przetargu nieograniczonego przeprowadzonego w dniu 28.10.2015 roku.

### **Standardy zimowego utrzymania dróg.**

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych prowadzone będą według standardów ZUD, opisanych w tabeli nr 1. Poszczególnym standardom przypisane zostały minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. Mając na względzie powiązania dróg powiatowych z ciągami dróg krajowych i wojewódzkich oraz ich znaczenie komunikacyjne, gospodarcze i funkcjonalne, poszczególnym drogom powiatowym przypisano kolejność oraz standard utrzymania.

**I kolejność:** obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, pełniące istotne funkcje komunikacyjne powiatu oraz stanowiące powiązania z drogami krajowymi i wojewódzkimi;  
**II kolejność:** obejmuje drogi o nawierzchni bitumicznej, o znaczeniu lokalnym i gminnym;  
**III kolejność:** obejmuje wszystkie drogi gruntowe oraz pojedyncze drogi dojazdowe o nawierzchni bitumicznej.

Wobec powyższego sieć dróg powiatowych zamiejskich o łącznej długości 306,463 km została podzielona na trzy kolejności zimowego utrzymania:

- I - kolejność zimowego utrzymania - 162,986 km (standard IV)
- II - kolejność zimowego utrzymania - 63,371 km (standard V)
- III - kolejność zimowego utrzymania - 80,106 km (standard VI)

Poszczególne kolejności różnią się standardem utrzymania tj.:

- zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej;
- czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk atmosferycznych.

**ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI**  
**na drogach zamiejskich administrowanych**  
**przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku**

**Tab. 1**

Kolejność	Opis stanu utrzymania drogi dla danej kolejności	Dopuszczalne odstępstwa od kolejności	
		Odśnieżanie	Zwalczanie śliskości
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	2.	3.	4.
<b>I</b>	<b>STANDARD IV</b>		
	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości  Jezdnia <u>posypana</u> w miejscach decydujących o możliwości odbywania się ruchu tj. skrzyżowania dróg, dojazd do przejazdów kolejowych, niebezpieczne zakręty i duże wzniesienia	- luźny* – 8 godz. - zajeżdżony* – występuje - zasy – 12 godz. - języki śnieżne – występują - dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych	- gołoledź* – 8 godz. - lodowica* – 8 godz. - śliskość pośniegowa* – występuje
<b>II</b>	<b>STANDARD V</b>		
	Jezdnia <u>odśnieżona</u> na całej szerokości	- luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 24 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje
<b>III</b>	<b>STANDARD VI<sup>1)</sup></b>		
	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb	po zakończeniu odśnieżania <b>I i II</b> kolejności - luźny* – występuje - zajeżdżony* – występuje - języki śnieżne – występują - zasy – występują - dopuszcza się przerwy w komunikacji – do 48 godz.	- gołoledź* – występuje - lodowica* – występuje - śliskość pośniegowa* – występuje

<sup>1)</sup> Z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne, niekorzystne ukształtowanie terenu otoczenia drogi oraz mając na względzie zapewnioną dostępność do posesji z pominięciem nw. odcinków dróg:

- dr. pow. nr 1740N na odcinku Lipowo – Grądzkie
- dr. pow. nr 1791N na odcinku Klos – Stara Rudówka
- dr. pow. nr 1702N na odcinku granica powiatu – skrzyż. z dr. pow. nr 1853N
- dr. pow. nr 1737N granica powiatu – Krzyżany
- dr. pow. nr 1728N na odcinku granica powiatu – Kronowo
- dr. pow. nr 1803N na odcinku granica powiatu – Doba
- dr. pow. nr 1835N Żywki – skrzyż. z dr. pow. nr 1823N.

W przypadku bardzo trudnych warunków atmosferycznych, wymagających poniesienia wysokich nakładów finansowych (ciągłego użycia ciężkiego sprzętu generującego wysokie koszty utrzymania przejezdności), biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników dróg, dopuszcza się czasowe wyłączenie z ruchu ww. odcinków dróg.

**\*ŚNIEG LUŻNY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**\*ŚNIEG ZAJEŹDŹONY** – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały

**\*GOŁOLEDŹ** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.

**\*LODOWICA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej nawierzchni jezdni.

**\*ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA** – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym (np. wzniesienia),
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd Dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach.

Podział dróg powiatowych na poszczególne kolejności / standardy zimowego utrzymania przedstawiają załączniki do niniejszego planu.

<b><u>UWAGA:</u></b>
----------------------

**Środki finansowe którymi dysponuje ZDP nie pozwalają na podwyższenie standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.**

**Wszelkie zmiany, związane ze zwiększeniem zakresu ZUD mogą dotyczyć jedynie sytuacji nadzwyczajnych.**

**Zgodnie z założonymi wytycznymi ZUD na drogach mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu pojazdów, a nawet czasowe wyłączenie z ruchu wymienionych wcześniej odcinków dróg III kolejności ZUD.**

## ODŚNIEŻANIE DRÓG

**Odśnieżanie** – usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi w celu zapewnienia ciągłości ruchu.

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu używane będą:

- pługi lemieszowe samochodowe i ciągnikowe,
- sprzęt pomocniczy tj. ładowarki kołowe i koparko – ładowarki,

Jednostki odśnieżające zlokalizowane będą w różnych punktach na terenie całego powiatu.

### **W dyspozycji Zarządu Dróg znajdować się będzie:**

#### a) sprzęt zakontraktowany:

- 7 nośników samochodowych z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 7 nośników ciągnikowych z pługiem odśnieżnym dwustronnym;
- 3 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 5 koparko – ładowarek (w tym dwie z pługiem);
- 3 ładowarki kołowe;
- 2 nośniki ciągnikowe lekkie z pługiem jednoskrzydłowym;
- 2 nośniki lekkie z pługiem jednoskrzydłowym.

#### b) sprzęt własny:

- nośnik ciągnikowy z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 2 nośniki ciągnikowe z pługiem odśnieżnym dwustronnym/jednostronnym;
- koparko – ładowarka.

Podstawowym rodzajem w czynnej akcji odśnieżania będzie akcja patrolowa, która zapewniać będzie niezbędną przejezdność dróg. Do tego celu wykorzystywane będą pługi jednoskrzydłowe zamontowane na pojazdach samochodowych.

W przypadku znacznej grubości pokrywy śnieżnej, akcja prowadzona będzie systemem interwencyjnym, przy użyciu dwuskrzydłowych pługów zamontowanych na ciągnikach rolniczych.

W specjalnych przypadkach akcję interwencyjną wspomagać będzie sprzęt uzupełniający: ładowarki kołowe, koparko-ładowarki,

Wybór systemu odśnieżania uzależniony będzie od:

- warunków atmosferycznych (ilości i intensywności opadów, siły wiatru, temperatury),
- aktualnego stanu utrzymania dróg.

Odśnieżaniem objęte będą wszystkie drogi powiatowe zgodnie z założonymi standardami i kolejnością utrzymania.

### **Czynna akcja odśnieżania nie będzie prowadzona w godzinach nocnych i podczas obfitych opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.**

W warunkach nadzwyczajnych (długotrwałe zawieje i zamiecie, burze śnieżne połączone z wiatrołomami czy też zerwanymi liniami energetycznymi), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego (zgodnego z kolejnością utrzymania poszczególnych dróg) może być utrudnione. W sytuacjach takich wszelkie decyzje i organizacja pracy dostosowane będą do aktualnie zmieniających się warunków na drogach.

## ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI NA DROGACH

Łagodzenie skutków śliskości zimowej realizowane będzie poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według założonych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie, tylko na odcinkach decydujących o możliwości ruchu tj.: na skrzyżowaniach z drogami i koleją, na długości przystanków autobusowych oraz łukach poziomych i wzniesieniach i innych odcinkach niebezpiecznych, np. położonych w sąsiedztwie zbiorników wodnych.

**Uszorstnianie nawierzchni** dróg odbywać się będzie przede wszystkim na drogach o nawierzchni bitumicznej zaliczonych do **I kolejności ZUD**, w uzasadnionych przypadkach również na drogach bitumicznej zaliczonych do II kolejności ZUD (w miejscach mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego). Jednakże uszorstnianie nawierzchni nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

W celu zwalczania śliskości w sezonach zimowych: 2015/2016 i 2016/2017 zakontraktowano 930 Mg mieszanki 20%. Dodatkowo na bazie Obwodu Drogowego będzie przygotowana mieszanka piaskowo – solną 15 - 20%.

### **W dyspozycji Zarządu Dróg znajdować się będzie:**

#### a) sprzęt zakontraktowany:

- 7 nośników samochodowych z piaskarką typu P-3 i z pługiem odśnieżnym jednostronnym;
- 2 nośniki lekkie z pługiem jednoskrzydłowym i piaskarką.

#### b) sprzęt własny:

- ładowarka JCB

Dodatkowo zostaną przygotowane przyzmy mieszanki piaskowo – solnej zlokalizowane przy odcinkach dróg charakteryzujących się dużymi spadkami podłużnymi, tj.:

- przy drodze nr 1734N (granica państwa – Banie Mazurskie) granica powiatu – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany – 1 szt. (wzniesienie w m. Kruklanki)
- przy drodze nr 1738N (Pozezdrze) granica powiatu – Kruklanki – Mazuchówka – 1 szt. (wzniesienie w m. Żywki)
- przy drodze nr 1740N dr. pow. nr 1738N – Możdżany – Lipowo – Gawliki Wlk. – 2 szt. (łuk w Możdżanach i wzniesienie w Lipowie)
- przy drodze nr 1720N dr. kraj. nr 63 – Marcinowa Wola – gr. pow. (Cierzpięty – Orzysz) – 3 szt. (wzniesienia: 1 szt. w m. Miłki i 2 szt. w okolicy przepustu pomiędzy jez. Bawełno i Wojnowo)

## ZIMOWE UTRZYMANIE CHODNIKÓW

Odrębnego wyjaśnienia wymaga sprawa utrzymania w okresie zimowym nawierzchni chodników. Na mocy ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2013, poz. 1399 ze zm.) właściciele oraz zarządcy nieruchomości zostali zobowiązani do utrzymania na terenie objętych ich właściwością – czystości i porządku. A zatem w myśl art. 5 ust. 1 pkt. 4 właściciele i zarządcy nieruchomości są zobowiązani do oczyszczania ze śniegu i lodu oraz usuwania błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż ich nieruchomości. Pozostałe odcinki chodników zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych w miejscowości Kruklanki, Wydminy, Miłki i mieście Ryn i nie podlegających ww. przepisowi prawa utrzymywać będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku.

Na terenie obszaru nr I chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w msc. Kruklanki:

- ul. Dworcowa (dr. nr 1734N) – 710 m<sup>2</sup>

- ul. 22 Lipca (dr. nr 1734N) – 1 530 m<sup>2</sup>

- ul. Polna (dr. nr 1736N) – 1260 m<sup>2</sup>

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 3 500 m<sup>2</sup>
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 4 200 m<sup>2</sup>

Na terenie obszaru nr II chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w msc. Wydminy i Miłki:

a) Wydminy

- ul. Smętna (dr. nr 1714N) – 3180 m<sup>2</sup>

- ul. Grunwaldzka (dr. nr 1706N) – 2112 m<sup>2</sup>

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 5 292 m<sup>2</sup>
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 6 237 m<sup>2</sup>

b) Miłki

- ul. Sportowa (dr. nr 1710N) – 600 m<sup>2</sup>

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 600 m<sup>2</sup>
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 750 m<sup>2</sup>

Razem:

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 5 829 m<sup>2</sup>
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 6987 m<sup>2</sup>



Na terenie obszaru nr III chodniki zlokalizowane przy drogach powiatowych wymagające odśnieżania znajdują się w m. Ryn

- ul. Partyzantów (dr. nr 1616N) – 210 m<sup>2</sup>

- ul. Zamiejska (dr. nr 1726N) – 520 m<sup>2</sup>

- łączna powierzchnia chodników do wykonania usługi odśnieżania wraz z posypaniem chodników – 730 m<sup>2</sup>
- łączna powierzchnia chodników i części jezdni do wykonania usługi związanej z uprzątnięciem piasku i innych nieczystości z chodników i części jezdni – 913 m<sup>2</sup>

### **ZASADY KIEROWANIA PRACAMI PRZY ZUD**

Czas operacyjny zimowego utrzymania dróg ustala się w godz. od 5<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, w przypadku wystąpienia wyjątkowych utrudnień, czas operacyjny będzie dostosowywany do sytuacji panującej na drogach. Decyzje dotyczące zimowego utrzymania dróg będą przekazywane przez dyżurnego operatorom sprzętu, po wcześniejszych uzgodnieniach z Dyrekcją Zarządu Dróg Powiatowych.

Decyzje dotyczące wysłania sprzętu do akcji ZUD będą podejmowane z uwzględnieniem:

- panujących warunków pogodowych;
- rozpoznania terenowej sytuacji na drogach (patrole);
- interwencji instytucji państwowych tj.: straż pożarna, policja, pogotowie ratunkowe;
- telefonicznych oraz osobistych interwencji mieszkańców powiatu oraz innych użytkowników dróg, popartych objazdem kontrolnym.

W dni robocze (poniedziałek - piątek), w godzinach od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup> zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku znajdującej się na ulicy Węgorzewskiej 4, tel. **(87) 429 34 26** lub **693 979 706**.

Po godzinie 15<sup>00</sup> (w dni robocze) oraz w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta), które zostały wyznaczone przez Dyrektora ZDP jako dni dyżuru zimowego, zimowe utrzymanie dróg koordynowane będzie z siedziby Obwodu Drogowego znajdującej się na ul. Suwalskiej 19, tel. **(87) 429 15 82** lub **693 979 706**.

W siedzibie, w której odbywa się koordynacja z.u.d. będzie się znajdował plan operacyjny w skład którego będą wchodzić:

- wytyczne z.u.d;
  - mapy operacyjne odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej;
  - wykaz sprzętu do zwalczania śliskości zimowej;
  - wykaz sprzętu do odśnieżania dróg;
  - wykaz osób wydających decyzje w sprawach dotyczących ZUD;
  - harmonogram dyżurów;
  - wykaz osób pełniących dyżury;
  - wykaz ważniejszych instytucji oraz telefonów do nich;
- oraz środki łączności, odbiornik radiowy i telewizyjny.

Dyżurny będzie posiadał stały kontakt telefoniczny z operatorami sprzętu do ZUD.

## **ZAŁĄCZNIKI:**

1. Wykaz dróg powiatowych w podziale na kolejności utrzymania w sezonach zimowych 2015/2016 i 2016/2017.
2. Mapa dróg powiatowych ujętych ZUD według kolejności utrzymania – Powiat Giżycko.
3. Wykaz dróg powiatowych w podziale na obszary utrzymania w sezonach zimowych 2015/2016 i 2016/2017
4. Mapa dróg powiatowych ujętych ZUD w podziale na obszary – Powiat Giżycko.
5. Wykaz telefonów.

## WYKAZ DRÓG

Zał. nr 1

w podziale na kolejności zimowego utrzymania w sezonach zimowych: 2015/2016 i 2016/2017

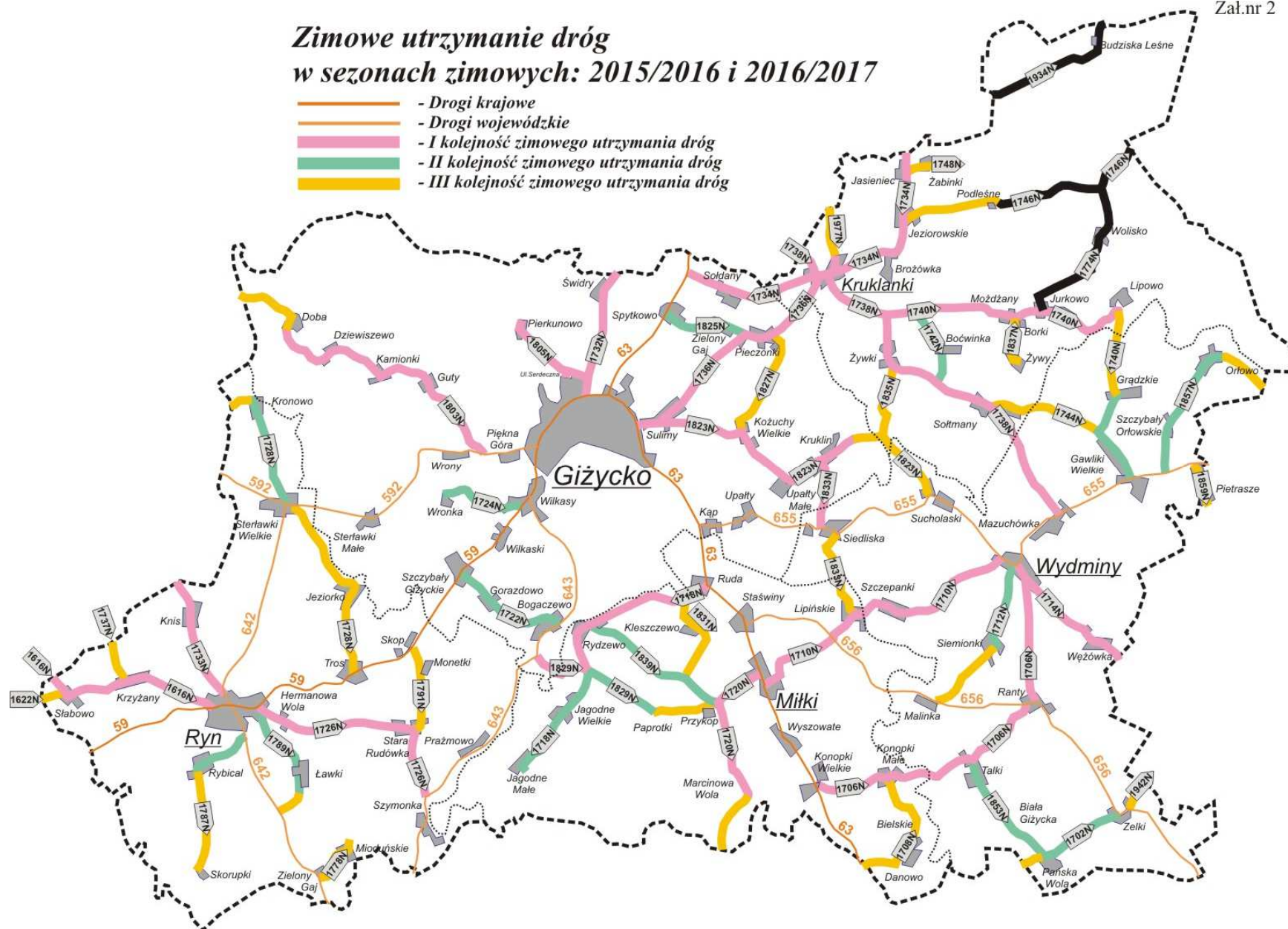
L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
<b>I KOLEJNOŚĆ</b>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	<b>1616 N</b> gr. pow. – Słabowo – Ryn <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Słabowo – Ryn	7,455
2.	<b>1706 N</b> Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,728
3.	<b>1710 N</b> Miłki – Lipińskie – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,768
4.	<b>1714 N</b> Wydminy – Wężówka – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,673
5.	<b>1718 N</b> Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe <b>Na odcinku:</b> Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N	7,789
6.	<b>1720 N</b> Miłki – skrzyż. z dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Miłki – Marcinowa Wola	6,420
7.	<b>1726 N</b> Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 <b>Na odcinku:</b> Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,309
8.	<b>1732 N</b> Giżycko – Świdry – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,378
9.	<b>1733 N</b> gr. pow. – Knis – Ryn <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Knis – Ryn	5,226
10.	<b>1734 N</b> gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,733
11.	<b>1736 N</b> Kruklanki – Pieczonki – Sulimy <b>Na odcinku:</b> Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,779
12.	<b>1738 N</b> gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka <b>Na odcinku:</b> gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka	16,537
13.	<b>1740 N</b> dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo	10,739
14.	<b>1803 N</b> gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592 <b>Na odcinku:</b> Doba – Kamionki – dr. woj. nr 592	11,512
15.	<b>1805 N</b> Pierkunowo – Giżycko <b>Na odcinku:</b> Pierkunowo – Giżycko	3,846
16.	<b>1823 N</b> Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski <b>Na odcinku:</b> Giżycko – Kozuchy Wlk. – Kruklin (do końca naw. bit.)	11,390
17.	<b>1829 N</b> dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N <b>Na odcinku:</b> dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N	2,906
18.	<b>1833 N</b> Kruklin – Siedliska – Lipińskie <b>Na odcinku:</b> Kruklin – Siedliska	2,930
19.	<b>1977 N</b> gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) <b>Na odcinku:</b> ul. Wczasowa	1,868
<b>Razem:</b>		<b>162,986</b>

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
<b>II KOLEJNOŚĆ</b>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	<i>1702 N</i> gr. pow. – Pańska Wola – Zelki <b>Na odcinku:</b> Pańska Wola – Zelki	3,545
2.	<i>1712 N</i> Malinka – Siemionki – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Siemionki – Wydminy	3,900
3.	<i>1718 N</i> Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829 N – Jagodne Małe <b>Na odcinku:</b> skrzyż. z dr. pow. 1829 N – Jagodne Małe	5,227
4.	<i>1722 N</i> Szczybały Giżyckie – Bogaczewo <b>Na odcinku:</b> Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,747
5.	<i>1724 N</i> Wronka – Wilkasy <b>Na odcinku:</b> Wronka – Wilkasy	3,804
6.	<i>1728 N</i> gr. pow – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros <b>Na odcinku:</b> Kronowo – Sterławki Wlk.	4,653
7.	<i>1740 N</i> dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. <b>Na odcinku:</b> Grądzkie – Gawliki Wlk.	3,845
8.	<i>1742 N</i> dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,385
9.	<i>1787 N</i> dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki <b>Na odcinku:</b> dr. woj. 642 – Rybical	2,456
10.	<i>1789 N</i> Ryn – Ławki – dr. woj. 642 <b>Na odcinku:</b> Ryn – Ławki	3,671
11.	<i>1825 N</i> Spytkowo – Pieczonki <b>Na odcinku:</b> Spytkowo – Pieczonki	3,527
12.	<i>1829 N</i> dr. woj. 643 – dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1718N – Paprotki	3,160
13.	<i>1853 N</i> Talki – Pańska Wola <b>Na odcinku:</b> Talki – Pańska Wola	5,375
14.	<i>1857 N</i> dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> dr. woj. 655 – Orłowo	5,390
15.	<i>1839 N</i> Rydzewo – Wierciejki – Przykop <b>Na odcinku:</b> Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,686
<b>Razem:</b>		<b>63,371</b>

L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
<b>III KOLEJNOŚĆ</b>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	<b>1622 N</b> gr. pow. – Słabowo <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Słabowo	1,026
2.	<b>1702 N</b> gr. pow. – Pańska Wola – Zelki <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Pańska Wola	0,995
3.	<b>1708 N</b> gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,758
4.	<b>1712 N</b> Malinka – Siemionki – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Malinka – Siemionki	3,163
5.	<b>1720 N</b> Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Marcinowa Wola – granica powiatu	2,420
6.	<b>1728 N</b> gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros <b>Na odcinkach:</b> gr. pow. – Kronowo; Sterławki Wlk. – Tros	8,558
7.	<b>1737 N</b> gr. pow. – Krzyżany <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Krzyżany	1,870
8.	<b>1740 N</b> dr. pow. 1738 N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. <b>Na odcinku:</b> Lipowo – Grądzkie	3,430
9.	<b>1744 N</b> Sołtmany – Gawliki Wlk. <b>Na odcinku:</b> Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,994
10.	<b>1748 N</b> Jasieniec – Żabinka <b>Na odcinku:</b> Jasieniec – Żabinka	1,472
11.	<b>1774 N</b> Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Jeziorowskie – Podleśne	4,032
12.	<b>1778 N</b> Zielony Gaj – Mioduńskie <b>Na odcinku:</b> Zielony Gaj – Mioduńskie	2,160
13.	<b>1787 N</b> dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki <b>Na odcinku:</b> Rybical – Skorupki	4,707
14.	<b>1789 N</b> Ryn – Ławki – dr. woj. 642 <b>Na odcinku:</b> Ławki – dr. woj. 642	1,339
15.	<b>1791 N</b> Skop – Stara Rudówka <b>Na odcinku:</b> Skop – Stara Rudówka	3,858
16.	<b>1803 N</b> gr. pow. – Doba – Kamionki – dr. woj. 592 <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Doba	1,766
17.	<b>1823 N</b> Giżycko – Kożuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski <b>Na odcinku:</b> Kruklin – Sucholaski	3,841
18.	<b>1827 N</b> Pieczonki – Kożuchy Wlk. <b>Na odcinku:</b> Pieczonki – Kożuchy Wlk.	4,641
19.	<b>1829 N</b> dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N <b>Na odcinku:</b> Paprotki – dr. pow. 1839N	2,906
20.	<b>1831 N</b> dr. pow. 1718 N – Kleszczewo <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1718N – Kleszczewo – dr. pow. 1839N	3,336
21.	<b>1833 N</b> Kruklin – Siedliska – Lipińskie <b>Na odcinku:</b> Siedliska – Lipińskie	4,278
22.	<b>1835 N</b> Żywki – dr. pow. 1823N <b>Na odcinku:</b> Żywki – dr. pow. 1823N	2,965
23.	<b>1837 N</b> Żywy – Borki <b>Na odcinku:</b> Żywy – Borki	1,273
24.	<b>1857 N</b> dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Orłowo – gr. pow.	0,860
25.	<b>1859 N</b> Pietrasze – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Pietrasze – gr. pow.	2,187
26.	<b>1942 N</b> Zelki – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Zelki – gr. pow.	1,249
	<b>1977 N</b> gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – ul. Wczasowa	1,022
<b>ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• dr. pow. nr 1732N – na odcinku dr. kraj. nr 59 – dr. pow. nr 1805N</li> <li>• dr. pow. nr 1805N – na całej długości drogi</li> <li>• dr. pow. nr 1823N – dr. krajowa nr 63 – Sulimy</li> </ul>		
<b>Razem:</b>		<b>80,106</b>

## Zimowe utrzymanie dróg w sezonach zimowych: 2015/2016 i 2016/2017

- - Drogi krajowe
- - Drogi wojewódzkie
- - I kolejność zimowego utrzymania dróg
- - II kolejność zimowego utrzymania dróg
- - III kolejność zimowego utrzymania dróg



**WYKAZ DRÓG W PODZIELE NA OBSZARY  
w sezonach zimowych: 2015/2016 i 2016/2017**

Zał. nr 3

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość odcinka (km)</b>
	<b>OBSZAR NR I</b>	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	<b>1823 N</b> Giżycko – Kozuchy Wielkie – Kruklin – Sucholaski <b>Na odcinku:</b> Giżycko – Kozuchy Wlk. – Sucholaski	15,231
2.	<b>1736 N</b> Kruklanki – Pieczonki – Sulimy <b>Na odcinku:</b> Kruklanki – Pieczonki – Sulimy	9,779
3.	<b>1825 N</b> Spytkowo – Pieczonki <b>Na odcinku:</b> Spytkowo – Pieczonki	3,527
4.	<b>1734 N</b> gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Jeziorowskie – Kruklanki – Sołdany	13,733
5.	<b>1738 N</b> gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki – Mazuchówka <b>Na odcinku:</b> gr. pow. (Wyłudy) – Kruklanki	16,537
6.	<b>1748 N</b> Jasieniec – Żabinki <b>Na odcinku:</b> Jasieniec – Żabinki	1,472
7.	<b>1977 N</b> gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa) <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Kruklanki (ul. Wczasowa)	2,890
8.	<b>1827 N</b> Pieczonki – Kozuchy Wlk. <b>Na odcinku:</b> Pieczonki – Kozuchy Wlk.	4,641
9.	<b>1740 N</b> dr. pow. 1738N – Możdżany – Lipowo – Grądzkie – Gawliki Wlk. <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1738N – Lipowo – Gawliki Wlk.	18,014
10.	<b>1742 N</b> dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1740N – Boćwinka – dr. pow. 1738N	3,385
11.	<b>1833 N</b> <i>Kruklin – Siedliska – Lipińskie</i> <b>Na odcinku:</b> Kruklin – Siedliska	2,930
12.	<b>1835 N</b> Żywki – dr. pow. 1823N <b>Na odcinku:</b> Żywki – dr. pow. 1823N	2,965
13.	<b>1837 N</b> Żywy – Borki <b>Na odcinku:</b> Żywy – Borki	1,273
14.	<b>1744 N</b> Sołtmany – Gawliki Wlk. <b>Na odcinku:</b> Sołtmany – Gawliki Wlk.	4,994
15.	<b>1857 N</b> dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> dr. woj. 655 – Orłowo – gr. pow.	6,250
16.	<b>1859 N</b> Pietrasze – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Pietrasze – gr. pow.	2,187
17.	<b>1774 N</b> Jeziorowskie – Podleśne – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Jeziorowskie – Podleśne	4,032
	<b>ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dr. pow. nr 1823N – dr. krajowa nr 63 – Sulimy</li> </ul>	
	<b>RAZEM:</b>	<b>113,840</b>

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Długość odcinka (km)</b>
<b>OBRZAR NR II</b>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	<i>1833 N</i> Kruklin – Siedliska – Lipińskie <b>Na odcinku:</b> Siedliska – Lipińskie	4,278
2.	<i>1710 N</i> Miłki – Lipińskie – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Miłki – Lipińskie – Wydminy	12,768
3.	<i>1720 N</i> Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Miłki – dr. pow. 1839N – Marcinowa Wola – gr. pow.	8,840
4.	<i>1706 N</i> Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Konopki Wlk. – Talki – Ranty – Wydminy	16,728
5.	<i>1714 N</i> Wydminy – Wężówka – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Wydminy – Wężówka – gr. pow.	5,673
6.	<i>1712 N</i> Malinka – Siemionki – Wydminy <b>Na odcinku:</b> Malinka – Siemionki – Wydminy	7,063
7.	<i>1853 N</i> Talki – Pańska Wola <b>Na odcinku:</b> Talki – Pańska Wola	5,375
8.	<i>1702 N</i> gr. pow. – Pańska Wola – Zelki <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Pańska Wola – Zelki	4,540
9.	<i>1708 N</i> gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Danowo – Bielskie – Konopki Małe	5,758
10.	<i>1839 N</i> Rydzewo – Wierciejki – Przykop <b>Na odcinku:</b> Rydzewo – Wierciejki – Przykop	6,686
11.	<i>1942 N</i> Zelki – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Zelki – gr. pow.	1,249
<b>RAZEM:</b>		<b>78,958</b>








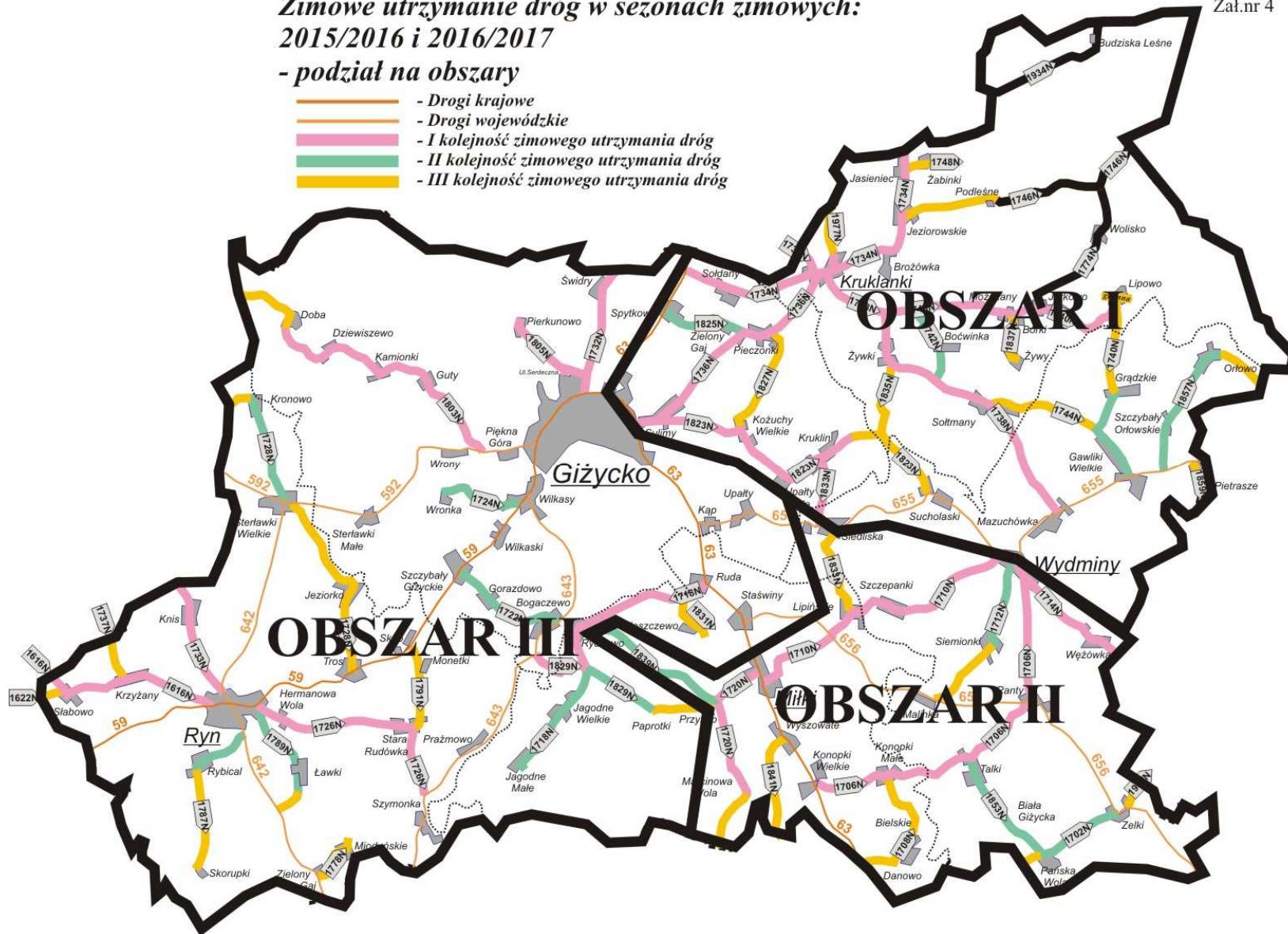
L.p.	Nazwa	Długość odcinka (km)
<b>OBSZAR NR 3</b>		
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	<i>1732 N</i> Giżycko – Świdry – gr. pow. <b>Na odcinku:</b> Giżycko – Świdry – gr. pow.	5,378
2.	<i>1805 N</i> Pierkunowo – Giżycko <b>Na odcinku:</b> Pierkunowo – Giżycko	3,846
3.	<i>1803 N</i> gr. pow. – Doba – Kamionki – dr woj. nr 592 <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Doba – Kamionki – dr woj. nr 592	13,278
4.	<i>1724 N</i> Wronka – Wilkasy <b>Na odcinku:</b> Wronka – Wilkasy	3,804
5.	<i>1728 N</i> gr. pow. – Kronowo – Sterławki Wlk. – Tros <b>Na odcinkach:</b> gr. pow. – Kronowo; Sterławki Wlk. – Tros	13,211
6.	<i>1722 N</i> Szczybały Giżyckie – Bogaczewo <b>Na odcinku:</b> Szczybały Giżyckie – Bogaczewo	4,747
7.	<i>1733 N</i> gr. pow. – Knis – Ryn <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Knis – Ryn	5,226
8.	<i>1616 N</i> gr. pow. – Słabowo – Ryn <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Słabowo – Ryn	7,455
9.	<i>1622 N</i> gr. pow. – Słabowo <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Słabowo	1,026
10.	<i>1737 N</i> gr. pow. – Krzyżany <b>Na odcinku:</b> gr. pow. – Krzyżany	1,870
11.	<i>1787 N</i> dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki <b>Na odcinku:</b> dr. woj. 642 – Rybical – Skorupki	7,163
12.	<i>1726 N</i> Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643 <b>Na odcinku:</b> Ryn – Stara Rudówka – dr. woj. nr 643	10,309
13.	<i>1789 N</i> Ryn – Ławki – dr. woj. 642 <b>Na odcinku:</b> Ryn – Ławki – dr. woj. 642	5,010
14.	<i>1778 N</i> Zielony Gaj – Mioduńskie <b>Na odcinku:</b> Zielony Gaj – Mioduńskie	2,160
15.	<i>1791 N</i> Skop – Stara Rudówka <b>Na odcinku:</b> Skop – Stara Rudówka	3,858
16.	<i>1718 N</i> Ruda – Rydzewo – skrzyż. z dr. pow. 1829N – Jagodne Małe <b>Na odcinku:</b> Ruda – Rydzewo – Jagodne Małe	13,016
17.	<i>1829 N</i> dr. woj. 643 – skrzyż. z dr. pow. 1718N – Paprotki – dr. pow. 1839N <b>Na odcinku:</b> dr. woj. 643 – Paprotki – dr. pow. 1839N	8,972
18.	<i>1831 N</i> dr. pow. 1718 N – Kleszczewo <b>Na odcinku:</b> dr. pow. 1718N – Kleszczewo – dr. pow. 1839N	3,336
19.	<b>ścieżki rowerowe/ciągi pieszo – rowerowe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dr. pow. nr 1732N – na odcinku dr. kraj. nr 59 – dr. pow. nr 1805N</li> <li>• dr. pow. nr 1805N – na całej długości drogi</li> </ul>	
<b>RAZEM:</b>		<b>306,463</b>

**Zimowe utrzymanie dróg w sezonach zimowych:  
2015/2016 i 2016/2017**

Zał.nr 4

**- podział na obszary**

-  - Drogi krajowe
-  - Drogi wojewódzkie
-  - I kolejność zimowego utrzymania dróg
-  - II kolejność zimowego utrzymania dróg
-  - III kolejność zimowego utrzymania dróg



**Wykaz telefonów**

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa jednostki</b>	<b>Nr telefonu</b>
1.	Pogotowie Ratunkowe w Giżycku FALCK	87 428-23-09, 999
2.	Straż Pożarna w Giżycku	87 429-91-00, 998
3.	Komenda Powiatowa Policji w Giżycku	87 429-92-00, 997
4.	Posterunek Policji w Rynie	87 421-80-07
5.	Straż Miejska w Giżycku	87 428-57-54, 986
6.	GDDKiA Oddział w Olsztynie	89 521-28-00
7.	Rejon Dróg Krajowych w Giżycku	87 429-91-50 87 429-91-52 (zud)
8.	Starostwo Powiatowe w Giżycku	87 428-59-58
9.	Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku	87 429-34-26 693 979 706
10.	Obwód Drogowy w Giżycku	87 428-15-82
11.	Zarząd Dróg Powiatowych w Olecku	87 520-22-24 87 520-20-30 (zud)
12.	Zarząd Dróg Powiatowych w Piszcu	87 423-28-07
13.	Zarząd Dróg Powiatowych w Ogonkach	87 421-76-50 663-443-404(zud)
14.	Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie	89 752-36-15
15.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie	89 752-47-19
16.	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olecku	87 520-15-40
17.	Urząd Miasta i Gminy w Rynie	87 429-39-60
18.	Urząd Miasta w Giżycku	87 732-41-11
19.	Urząd Gminy w Giżycku	87 429-99-60
20.	Urząd Gminy w Kruklankach	87 421-70-02
21.	Urząd Gminy w Wydminach	87 421-00-19
22.	Urząd Gminy w Miłkach	87 421-10-60
23.	PKS w Giżycku	87 428-78-59
24.	ARRIVA Kętrzyn	89 752-32-10
25.	PKS w Gołdapi	87 615-02-21
26.	PKS w Mrągowie	89 741-32-11
27.	Centrum Zarządzania Kryzysowego w Giżycku	87 732-41-24
28.	Ochrona STEKOP oddział w Giżycku	87 429-21-60 692-155-373