

SU.2600.14.2012

W związku z ogłoszeniem nr SU.2600.14.2012 w sprawie składania ofert na: „Konserwację, obsługę i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlanych na skrzyżowaniach ulic w Giżycku:

- Warszawska – Dąbrowskiego;
- Aleja 1 Maja – Kościuszki;
- Warszawska – Suwalska – Białostocka;
- Warszawska – Bohaterów Westerplatte – Wodociągowa.”

do Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku wpłynęły zapytania, na które udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie 1.

Które ze skrzyżowań wyposażone są w latarnie LED, a które w żarowe?

Pytanie 2.

Czy skrzyżowania są skoordynowane, jeżeli tak to które?

Pytanie 3.

Czy sygnalizacje są pracujące jako stałoczasowe?

Pytanie 4.

Prosimy o określenie rodzaju akomodacji na poszczególnych skrzyżowaniach:

- wideodetekcja (producenta sterownika czy niezależna, a jeżeli tak to jakiego producenta),
- pętle indukcyjne (detekcja pojazdów samochodowych, czy również detekcja rowerzystów i motocyklistów),
- czy oprócz ww. detekcji występują inne rodzaje detekcji, jeżeli tak to jakie i jakiego producenta.

Pytanie 5

Prosimy o podanie typu zainstalowanych sterowników oraz ich producentów i rok produkcji.

Pytanie 6

Dotyczy paragrafu 4 pkt, 3 umowy – Co jest podstawą wystawienia faktury za miesięczną konserwację?

Ad. 1

Skrzyżowania wyposażone w latarnie LED:

- Warszawska – Suwalska – Białostocka,
- Warszawska – Bohaterów Westerplatte – Wodociągowa,
- Warszawska – Dąbrowskiego.

Skrzyżowania wyposażone w latarnie żarowe:

- Aleja 1 Maja – Kościuszki.

Ad. 2

Skoordynowane są skrzyżowania ulic Warszawska – Bohaterów Westerplatte – Wodociągowa oraz Warszawska – Dąbrowskiego.

Ad. 3

Sygnalizacje stałoczasowe są na skrzyżowaniach ulic:

- Aleja 1 Maja – Kościuszki,
- Warszawska – Suwalska – Białostocka (sygnalizacja wyjazdowa sterowana ze Straży Pożarnej).

Ad. 4

- Wideodetekcja występuje na skrzyżowaniu ulic Warszawska – Dąbrowskiego (kamery Autoscope, sterownik MSR - 2002).
- Pętle indukcyjne występują na skrzyżowaniu ulic Warszawska – Bohaterów Westerplatte – Wodociągowa (ruch rowerzystów na skrzyżowaniu odbywa się ścieżką rowerową).
- Nie występują inne rodzaje deteckji.

Ad. 5

Typy zaistniałych sterowników, ich producenci oraz rok produkcji:

- Warszawska – Suwalska – Białostocka: sterownik sygnalizacji wyjazdowej ELTOR, producent ELTOR Białystok, rok produkcji 2005 r.,
- Warszawska – Bohaterów Westerplatte – Wodociągowa: sterownik MSR – 2002, producent MST Traffic sp. z o.o., rok produkcji 2007 r.,
- Warszawska – Dąbrowskiego: sterownik MSR – 2002, producent MST Traffic sp. z o.o., rok produkcji 2012 r.,
- Aleja 1 Maja – Kościuszki: sterownik SSD-2, producent Fabryka Urządzeń Sygnalizacyjnych i Teletechnicznych „SYGNAŁY” S. A. w Rybniku, rok produkcji 2001 r.,

Ad. 6

Podstawą wystawienia faktury za miesięczną konserwację jest ryczałt miesięczny za realizację czynności wynikających ze Szczegółowego zakresu czynności przy konserwacji, utrzymaniu i obsłudze sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniu ulic w Giżycku:

- Warszawska – Bohaterów Westerplatte – Wodociągowa,
- Warszawska – Suwalska – Białostocka,
- Warszawska – Dąbrowskiego,
- Aleja 1 Maja – Kościuszki.

Przy składaniu oferty prosimy uwzględnić powyższe wyjaśnienie.

AS/AS

Z-ca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych

Grzegorz Moszczyński