

Giżycko, dnia 28 lutego 2020 r.

SU.4022.3.2020

Sz. P. Jacek Łożyński
Radny Rady Powiatu w Giżycku

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie mostu obrotowego w Giżycku informuję, iż sam pomiar nacisków na oś pojazdów w ruchu z użyciem WIM nie stanowi podstawy do ukarania kierującego. System taki pozwala jedynie wskazać pojazd, co do którego powinna zostać przeprowadzona kontrola przez Inspekcję Transportu Drogowego, na dedykowanym parkingu z wagą. Z uwagi na lokalizację mostu i występujące na dojazdach do niego skrzyżowania i zjazdy, nie byłaby możliwa skuteczna detekcja pojazdów o zbyt dużych naciskach osi z odpowiednim wyprzedzeniem. Obecnie funkcjonujący na moście monitoring wizyjny pozwala na odnotowanie przejeżdżających pojazdów ciężarowych oraz podjęcie działań przez straż miejską i policję w celu ukarania kierujących i ewentualne przeprowadzenie postępowania odszkodowawczego w przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury.

Jednocześnie zawiadamiam, że w ramach realizacji zadania „E-zarządzanie infrastrukturą drogową w Zarządzie Dróg Powiatowych w Giżycku wraz z uruchomieniem e-usług” powstanie dodatkowy automatyczny system monitorujący pojazdy poruszające się po moście. System będzie rejestrował datę i godzinę przejazdu pojazdów oraz ich rodzaj, wraz z możliwością podglądu wizyjnego.

Ponadto zawiadamiam, że w ubiegłym roku, w celu ochrony zabytkowego obiektu przed uszkodzeniami powodowanymi przez przejeżdżające z nadmierną prędkością pojazdy, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku wystąpił do Głównego Inspektora Transportu Drogowego z prośbą o ustawienie fotoradaru na dojeździe do mostu, w skutek czego odbyła się wizja lokalna, a wniosek został wpisany do „Wykazu wniosków o Instalację Urządzeń Rejestrujących” i ma zostać ponownie zweryfikowany po zakupie dodatkowych stacjonarnych urządzeń rejestrujących przez ITD i ustaleniu lokalizacji ich instalacji.

Odnosząc się do kwestii dofinansowania zawiadamiam, że zamierzamy ubiegać się o dofinansowanie remontu budynku obsługi mostu obrotowego w ramach Programu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego 2020 Ochrona Zabytków. Z uwagi na to, że zadanie zostało już rozpoczęte, wniosek zgodnie z wytycznymi Programu można złożyć dopiero po wykonaniu wszystkich robót, określonych w pozwoleniu wydanym przez wojewódzkiego konserwatora zabytków. Remont samego mostu został dofinansowany w ramach programu Fundusz Dróg Samorządowych i nie może być dofinansowany z innego programu.

PS/PS

Z poważaniem


Mateusz Sienkowski