

2020. 17.02.2020

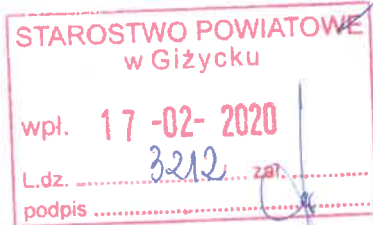
Jacek Łożyński  
Radny Rady Powiatu Giżyckiego

Giżycko, dnia 17.02.2020 r.

Pan Mirosław Dariusz Drzażdżewski  
Starosta Powiatu Giżyckiego

BR / ZDP

Za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu



## Interpelacja

w okresie między sesyjnym

Stosownie do zapisu § 46 ust. 3 Statutu Powiatu Giżyckiego składam interpelację następującej treści:

Na podstawie Art. 4 i Art. 5 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2003 Nr 162 poz. 1568) oraz Art. 4. 1. p. 7 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 1998 Nr 91 poz. 578), ponadto mając na względzie dobro wspólnoty samorządowej Powiatu Giżyckiego w zakresie zachowania materialnego dziedzictwa kulturowego, zwracam się z interpelacją:

1.) Proszę o podjęcie działań zabezpieczających zabytkowy Most Obrotowy w Giżycku. Istniejące oznakowanie - Znak B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” i bariery ograniczające wysokość stały się nieskuteczne. W związku z tym, uważam za zasadne włączenie w zakres planowanego remontu, instalację elektronicznych urządzeń rejestrujących przeprawy pojazdów naruszających dopuszczalną nośność mostu. Postęp techniczny w dziedzinie systemów WIM<sup>1</sup> umożliwia techniczną realizację przestrzegania ograniczenia nośności zabytkowego mostu przez kierowców.

2.) Czy Zarząd Powiatu Giżyckiego zamierza ubiegać się (w terminie do 31 marca 2020 r.) lub ubiegał się (w terminie do 31 października 2019 r.) o dofinansowanie w ramach programu „Ochrona zabytków na rok 2020” Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, planowanych prac remontowych zabytkowego Mostu Obrotowego w Giżycku?

Giżycko  
17.02.2020

<sup>1</sup> Systemy Weigh-in-Motion (WIM), czyli dynamiczne wagi pojazdów samochodowych, są systemami pomiarowymi, które służą do pomiaru nacisków osi oraz masy całkowitej pojazdów bez konieczności ich zatrzymywania. Czujniki pomiarowe takich systemów są montowane w nawierzchni drogi w taki sposób, że kierowca nie jest świadomy odbywającej się kontroli. Dzięki temu, pomiarowi podlega każdy pojazd poruszający się daną drogą, a rozwiązanie takie zapewnia 100% efektywność.