

Jacek Łożyński  
Radny Rady Powiatu Giżyckiego

Giżycko, dnia 23.07.2021 r.

*Pan Mirosław Dariusz Drzażdżewski  
Starosta Powiatu Giżyckiego*

*Za pośrednictwem Przewodniczącej Rady Powiatu*

## **Interpelacja**

*w okresie między sesyjnym*

Mając na względzie dobro wspólnoty samorządowej Powiatu Giżyckiego a w szczególności mieszkańców Rydzewa w zakresie utrzymania warunków środowiskowych i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, wobec zgłaszanego przez nich<sup>1</sup> wzrostu natężenia i prędkości w ruchu pojazdów samochodowych na drodze powiatowej nr 1718N.

Szanowny Panie Starosto do podstawowych działań zarządów dróg w tym giżyckiego ZDP, należy realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu i przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska, mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg. Działaniom tym powinny towarzyszyć jednoczesne prace związane z hierarchizacją sieci dróg i ulic. Elementem tych prac powinno być przede wszystkim uspokajanie ruchu w obszarach zamieszkania, co powinno spowodować zmniejszenie zagrożenia wszystkich uczestników ruchu, ograniczenie oddziaływań środowiskowych i w efekcie poprawę jakości życia.

Wyniki badań ruchu drogowego wskazują na bezpośredni związek przekraczania dopuszczalnej prędkości z „ciężkością obrażeń” pieszych uczestników ruchu drogowego<sup>2</sup>. Zatem uspokajanie ruchu w miejscach szczególnych tj. na prostych odcinkach dróg będącymi wjazdem/wyjazdem do/z miejscowości powinno być celem właściwym dla giżyckiego ZDP.

Dotychczasowe metody uspokojenia ruchu kojarzone głównie z pojedynczymi, fizycznymi środkami zastosowanymi w sposób rozproszony, mnożenie znaków i

<sup>1</sup> Pismo mieszkańców Rydzewa do Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 9.07.2020

<sup>2</sup> Raport Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu drogowego z 22.05.2020

[https://www.obserwatoriumbrd.pl/pl/analizy\\_brd/problemy\\_brd/predkosc/predkosc-a-ciezkoscowypadku/predkosc\\_a\\_ciezkoscowypadkow](https://www.obserwatoriumbrd.pl/pl/analizy_brd/problemy_brd/predkosc/predkosc-a-ciezkoscowypadku/predkosc_a_ciezkoscowypadkow) dostęp 23.07.2021

wprowadzanie miejscowych ograniczeń prędkości nieopartych zmianą otoczenia drogi stały się już nieskuteczne.

Aby ograniczenie prędkości było skuteczne, musi ono być wyznaczone przez środowisko drogi. Geometria drogi, organizacja ruchu i otoczenie drogi powinny być odzwierciedleniem ograniczenia prędkości i być zaprojektowane w sposób zapewniający warunki ruchowe odpowiednie dla tej prędkości i zapobiegające poruszaniu się z wyższymi prędkościami. W ten sposób, oprócz znaków, sam wygląd drogi powinien być spójny z ograniczeniem prędkości i wskazywać kierowcy, jaka prędkość jazdy jest od niego oczekiwana.

**W związku z powyższym i na podstawie § 46 ust. 3 Statutu Powiatu Giżyckiego składam interpelację następującej treści:**

*Proszę w porozumieniu z samorządem gminy Miłki, o podjęcie działań celem wyznaczenia strefy uspokojonego ruchu dla miejscowości Rydzewo. Wnoszę o opracowanie rozwiązań techniczno-infrastrukturalnych (np:*

- a) brama wjazdowa do miejscowości,*
- b) esowanie toru ruchu pojazdów,*
- c) wyznaczenie stref ograniczonej prędkości znakiem B43*
- d) w tym lokalizację wyspowych progów zwalniających,*
- e) wyznaczone przejścia dla pieszych z azylami*
- f) montażu dedykowanego, autonomicznego oświetlenia przejść dla pieszych)*

*o charakterze organizacyjnym, budowlanym i prawnym, zwiększające bezpieczeństwo i komfort wszystkich uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych i rowerzystów.<sup>3</sup>*

*Proszę o sprawozdanie z podjętych zamierzeń i decyzji w powyżej sprawie w toku posiedzenia najbliższej Sesji Rady Powiatu (sierpień 2021).*



<sup>3</sup> Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.), §127. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 1997r. nr 98 poz. 602), Art. 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.: zał. nr 1, pkt. 5.2.6, zał. nr 2, pkt. 4.2.1., pkt 7.8. zał. nr 3, pkt. 8.1, 8.2).